



# VÉHICULES COMMERCIAUX RAM



**RAM**  
COMMERCIAL

1500 | 2500/3500 | PROMASTER CITY | PROMASTER | CHÂSSIS-CABINE 3500/4500/5500



# VÉHICULES COMMERCIAUX RAM 2017 : PASSONS AUX CHOSES SÉRIEUSES.



**LA GAMME DES VÉHICULES COMMERCIAUX RAM : AU SERVICE DE VOTRE ENTREPRISE.** Cette gamme de véhicules offre des caractéristiques au sommet de leur catégorie capables de répondre à tous les besoins, de nombreux avantages exclusifs dans leur catégorie et, plus que tout, des capacités sans précédent. Ram se démarque par ses performances supérieures, ses faibles coûts d'exploitation totaux, sa puissance exceptionnelle et sa polyvalence sans compromis.

La position de chef de file en ce qui concerne le rendement du groupe motopropulseur est manifeste sur toute la gamme des véhicules de la marque Ram. Le moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT), le moteur le plus vendu au pays<sup>4</sup>, développe plus de 300 chevaux et offre une capacité de remorquage maximale de 3 447 kg (7 600 lb) sur les modèles Ram 1500. La gamme de véhicules commerciaux Ram propose un choix de moteurs performants qui comprend le moteur Tigershark<sup>MD</sup> MultiAir<sup>MD</sup> de 2,4 L à 4 cylindres en ligne, le moteur primé V6 EcoDiesel de 3 L, le moteur V8 le plus vendu au pays<sup>5</sup>, le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années) ainsi que le formidable moteur V8 HEMI de 6,4 L. Le moteur turbo diesel de grosse cylindrée Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L livrable en option, le moteur diesel de grosse cylindrée le plus vendu au pays (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années)<sup>7</sup>, vient s'ajouter au moteur V6 EcoDiesel dans la gamme de camions diesel la plus vendue au pays<sup>6</sup> et offre un couple pouvant atteindre 900 lb-pi dans les applications des véhicules Ram 3500. À tous les égards, les camions commerciaux Ram sont prêts à servir.

Ajoutez des technologies révolutionnaires comme la suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie<sup>8</sup>, la suspension pneumatique exclusive dans sa catégorie<sup>9</sup> et les transmissions éprouvées, et tout y est : des capacités de charge utile et de remorquage exceptionnelles, la plus grande polyvalence de sa catégorie en matière de chargement<sup>10</sup>, le meilleur rendement énergétique de sa catégorie<sup>1</sup> et des niveaux de confort et de technologie exceptionnels. Vous recherchez puissance, polyvalence et capacités; une même marque vous les offre toutes : Ram.

## TABLE DES MATIÈRES

GROUPES MOTOPROPULSEURS / TRANSMISSIONS . . . . .	4-5	PROMASTER FOURGON TRONQUÉ / CHÂSSIS-CABINE . . . . .	24-25	CHÂSSIS-CABINE 3500 / 4500 / 5500 CARACTÉRISTIQUES . . . . .	34-35
CAMION 1500 . . . . .	6-9	COULEURS / ROUES / TISSUS . . . . .	26-27	FICHE TECHNIQUE . . . . .	36-37
CAMIONS 2500 / 3500 . . . . .	10-13	TABLEAU COMPARATIF RAM . . . . .	28-29	PROMASTER CITY CARACTÉRISTIQUES . . . . .	38
RAMBOX <sup>MD</sup> / ESPACE DE RANGEMENT INTÉRIEUR . . . . .	14-15	CAMION 1500 CARACTÉRISTIQUES / FICHE TECHNIQUE . . . . .	30-31	FICHE TECHNIQUE . . . . .	39
CHÂSSIS-CABINES 3500 / 4500 / 5500 . . . . .	16-17	CAMIONS 2500 / 3500 CARACTÉRISTIQUES / FICHE TECHNIQUE . . . . .	32-33	PROMASTER CARACTÉRISTIQUES . . . . .	40
PROMASTER CITY . . . . .	18-21			FICHE TECHNIQUE . . . . .	41
PROMASTER . . . . .	22-23			CONFIGURATIONS . . . . .	42
				GARANTIES . . . . .	43

\* Remarque à propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière intérieure.



**LE GROS CAMION LE PLUS ÉCOÉNERGÉTIQUE AU PAYS\***

MODÈLES HFE RAM 1500 QUAD 4x2 AVEC LE MOTEUR V6 ECODIESEL DE 3 L (LIVRABLE EN OPTION ULTÉRIEUREMENT)



**CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE DES 3/4 DE TONNE À MOTEUR À ESSENCE<sup>2</sup>**

RAM 2500 DOTÉS DU MOTEUR V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L



**LES CAMIONS LES PLUS DURABLES AU PAYS<sup>3</sup>**

CAMIONS RAM 1500 / 2500 / 3500



**LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT DE SA CATÉGORIE<sup>11</sup>**

FOURGON UTILITAIRE RAM PROMASTER CITY



**SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX<sup>MD9</sup>**

LIVRABLE EN OPTION SUR LES CAMIONS RAM 1500 / 2500 / 3500



**LE FOURGON UTILITAIRE LE PLUS POLYVALENT AU PAYS<sup>10</sup>**

FOURGON UTILITAIRE RAM PROMASTER

# GROUPES MOTOPROPULSEURS RAM. C'EST ICI QUE LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE

# ENTRE EN SCÈNE.

# TRANSMISSIONS ROBUSTES.

**LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS\***

**V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L À VVT**

RAM PROMASTER<sup>MD</sup> / RAM 1500

**305 CHEVAUX** **269 LB-PI DE COUPLE**

RAM 1500 AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE<sup>MD</sup>, LA PREMIÈRE DANS SA CATÉGORIE<sup>12</sup>

**280 CHEVAUX** **260 LB-PI DE COUPLE**

RAM PROMASTER AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

**UNE CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 9,6 L/100 KM (29 MI/GAL) SUR ROUTE SUR LE RAM 1500\*.** Doté d'une polyvalence et de capacités qui lui ont permis de figurer trois fois au palmarès *Wards* des dix meilleurs moteurs, le moteur Pentastar 3,6 L offre une puissance, un couple et une économie de carburant exceptionnels. Sa conception vise à répondre aux besoins des applications commerciales exigeantes; un objectif qui demande une fiabilité et une performance de catégorie supérieure et l'une des raisons principales qui expliquent pourquoi ce moteur puissant populaire s'est vu décerner le titre convoité du moteur le plus vendu au pays<sup>4</sup>.

**TIGERSHARK<sup>MD</sup> MULTI-AIR<sup>MD</sup> DE 2,4 L AVEC 4 CYLINDRES EN LIGNE**

RAM PROMASTER CITY<sup>MD</sup>

**178 CHEVAUX** **174 LB-PI DE COUPLE**

RAM PROMASTER CITY AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE<sup>11</sup>

**UNE CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 8,3 L/100 KM (34 MI/GAL) SUR ROUTE\*.** Jumelé à la transmission automatique à 9 vitesses, ce moteur à 4 cylindres ultra-efficace est doté de la technologie MultiAir qui aide à maximiser la performance écoénergétique qui fait sa renommée. Le moteur Tigershark est doté d'un bloc en aluminium moulé sous haute pression, de gicleurs d'huile sur chaque piston qui permettent de maintenir une température de fonctionnement optimale et d'une prise d'air parfaitement positionnée lui permettant de fonctionner sans craindre les pluies abondantes ou les inondations.

**LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS\***  
(SELON LES DONNÉES SUR L'IMMATRICULATION DES SIX DERNIÈRES ANNÉES)

**V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L**

RAM 1500 / 2500 / 3500

**395 CHEVAUX** **410 LB-PI DE COUPLE**

RAM 1500 AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES OU AVEC LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE, UNE PREMIÈRE DANS SON SEGMENT<sup>12</sup>

**383 CHEVAUX** **400 LB-PI DE COUPLE**

RAM 2500 / 3500 AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

**UNE CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 11 L/100 KM (26 MI/GAL) SUR ROUTE SUR LE RAM 1500\*.** Grâce à des technologies écoénergétiques comme la distribution variable des soupapes (VVT) et le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique (Ram 1500), le légendaire V8 HEMI de 5,7 L est le moteur V8 le plus vendu au pays<sup>5</sup> (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années).

**HEMI**  
**5.7LITER**

**V6 ECODIESEL DE 3 L**

RAM 1500

**240 CHEVAUX** **420 LB-PI DE COUPLE**

RAM 1500 AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES TORQUEFLITE, LA PREMIÈRE DANS SA CATÉGORIE<sup>12</sup>

**UNE CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 8 L/100 KM (35 MI/GAL) SUR ROUTE\*.** Livrable en option sur le Ram 1500, ce moteur produit un couple impressionnant à bas régime de 420 lb-pi à 2 000 tr/min avec la meilleure performance énergétique de sa catégorie<sup>1</sup> (livrable en option ultérieurement).

\* Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'économie de consommation du Ram 1500, veuillez consulter la page 31. En ce qui concerne le ProMaster City, consultez la page 39.

**V8 HEMI DE 6,4 L**

RAM 2500 / 3500 / 4500 / 5500

**410 CHEVAUX** **429 LB-PI DE COUPLE**

RAM HEAVY DUTY (À L'EXCEPTION DU MODÈLE 3500 MEGA CAB<sup>MD</sup>) ET CHÂSSIS-CABINE RAM 3500 À CABINE SIMPLE AVEC PNBV INFÉRIEUR À 4 535 KG (10 000 LB) ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

**370 CHEVAUX** **429 LB-PI DE COUPLE**

MODÈLES RAM 3500 MEGA CAB ET CHÂSSIS-CABINE RAM 3500 À CABINE SIMPLE AVEC PNBV SUPÉRIEUR À 4 535 KG (10 000 LB) ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

**366 CHEVAUX** **429 LB-PI DE COUPLE**

CHÂSSIS-CABINE RAM 3500 À CABINE D'ÉQUIPE AVEC PNBV SUPÉRIEUR À 4 535 KG (10 000 LB) ET TOUTS LES MODÈLES CHÂSSIS-CABINE 4500/5500 AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Grâce à la meilleure puissance des moteurs à essence de sa catégorie<sup>13</sup> et au système à cylindrée variable écoénergétique, le V8 HEMI de 6,4 L vous épaulera jour après jour et année après année.

**HEMI**  
**6.4LITER**

**LA GAMME DE CAMIONS LA PLUS DURABLE AU PAYS\* OFFRE DES GARANTIES EXCEPTIONNELLES SUR LES GROUPES MOTOPROPULSEURS.**

**5 ANS / 100 000 KM<sup>14</sup>**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

**5 ANS / 160 000 KM<sup>14</sup>**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR CUMMINS

**LE MOTEUR DIESEL À GROSSE CYLINDRÉE LE PLUS VENDU AU PAYS\***  
(SELON LES DONNÉES SUR L'IMMATRICULATION DES SIX DERNIÈRES ANNÉES)

**TURBO DIESEL CUMMINS<sup>MD</sup> DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE**

RAM 2500 / 3500 / 4500 / 5500

**385 CHEVAUX** **900 LB-PI DE COUPLE**

RAM 3500 AVEC MOTEUR DIESEL CUMMINS À HAUT RENDEMENT ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN<sup>MD</sup>

**370 CHEVAUX** **800 LB-PI DE COUPLE**

RAM 2500/3500 AVEC MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

**350 CHEVAUX** **660 LB-PI DE COUPLE**

RAM 2500/3500 AVEC MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS ET TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE<sup>12</sup>

**325 CHEVAUX** **750 LB-PI DE COUPLE**

CHÂSSIS-CABINES RAM AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

**320 CHEVAUX** **650 LB-PI DE COUPLE**

CHÂSSIS-CABINE RAM AVEC TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE<sup>12</sup>

Ce puissant moteur turbo diesel à haut rendement est livrable en option sur les modèles Ram Heavy Duty et les châssis-cabines Ram. Offert en trois modèles aptes au travail, il prend les commandes à tout coup. La performance se reflète en matière de popularité : selon les données sur l'immatriculation des six dernières années, le turbo diesel Cummins de 6,7 L est aussi le moteur diesel à grosse cylindrée le plus vendu au pays<sup>7</sup>.

**Cummins**

**LE CLUB DU MILLION DE KILOMÈTRES**

Les modèles châssis-cabines et Ram Heavy Duty sont équipés d'un moteur si remarquable qu'il a son propre club. Le club Cummins du million de kilomètres rend hommage aux propriétaires de véhicules ayant parcouru un million de kilomètres. Il s'agit d'une indication probante permettant d'expliquer pourquoi les Ram sont reconnus comme les camions diesel robustes les plus durables au pays<sup>16</sup>.

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES<sup>11</sup>**

**PREMIÈRE TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES AU MONDE À ÉQUIPER UN VÉHICULE COMMERCIAL,** cette transmission compacte offre une plage de rapports, une performance et un rendement exceptionnels sur les modèles Ram ProMaster City<sup>MD</sup>. Le sélecteur électronique de vitesse permet d'obtenir des performances impressionnantes, puisqu'il permet au conducteur d'engager manuellement la vitesse la plus élevée pouvant être engagée pour une tâche en particulier. Grâce à son rapport de 1<sup>re</sup> plus énergique, elle peut accélérer de 0 à 48 km/h en seulement 3,7 secondes, un chrono impressionnant.

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE ULTRAROBUSTE À 6 VITESSES AISIN**

**CONSTRUITE POUR LES TRAVAUX LES PLUS EXIGEANTS,** la transmission automatique à 6 vitesses ultrarobuste AISIN livrable en option figure parmi les transmissions les plus puissantes jamais construites. Elle gère sans effort le couple impressionnant du moteur turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> à haut rendement livrable en option sur les modèles Ram 3500 Heavy Duty et les châssis-cabines Ram 3500/4500/5500 ainsi que celui du moteur HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L qui anime tous les modèles châssis-cabines. La conception technique de la transmission AISIN propulse la durabilité et le rendement à de nouveaux sommets d'excellence. Parmi les caractéristiques, mentionnons la possibilité de poser une boîte de coupure pour pompes en tandem sur les modèles châssis-cabines Ram, le carter ultrarobuste et les composants particulièrement robustes. Vous pouvez compter sur la transmission AISIN pour livrer des performances exceptionnelles en toutes occasions.

**3 ANS / 290 000 KM<sup>14</sup>**  
GARANTIE SUR LA TRANSMISSION AISIN<sup>MD</sup>

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE<sup>MD</sup>**

Livrable en option sur les modèles Ram 1500, cette transmission a été conçue pour offrir des compétences et un rendement énergétiques exceptionnels. Comptez sur d'excellentes performances lorsqu'elle est couplée aux trois moteurs ci-après : V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT), V6 EcoDiesel de 3 L et V8 HEMI de 5,7 L à VVT.

**SÉLECTEUR DE VITESSE ROTATIF NOVATEUR.** Sur les modèles Ram 1500 équipés de la transmission à 8 vitesses TorqueFlite livrable en option, un sélecteur rotatif intuitif situé sur le tableau de bord libère de l'espace sur la console centrale pour permettre plus d'espace de rangement.

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES**

Cette transmission éprouvée et perfectionnée à 2<sup>e</sup> à double rapport s'adapte au style du conducteur et ses rapports optimisés procurent des performances vives. Livrable en option sur les camions Ram 1500/2500/3500 équipés des moteurs V8 HEMI de 5,7 L à VVT, V8 HEMI de 6,4 L à VVT et turbo diesel Cummins.

**TRANSMISSION MANUELLE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE<sup>12</sup>**

Couplée au moteur turbo diesel Cummins sur les modèles Ram Heavy Duty et châssis-cabine, elle offre un excellent rendement énergétique et une excellente maîtrise en remorquage et transport de charge. Elle comporte entre autres un embrayage compensateur d'usure pour un rendement optimal de la pédale d'embrayage pendant toute la durée de vie du système de transmission.

# CAMION RAM 1500.

CAMION RAM 1500



## LA PUISSANCE À SON MEILLEUR : LE RAM 1500 ÉQUIPÉ DU MOTEUR V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L

Ram 1500 SXT à cabine d'équipe, illustré ici en blanc éclatant avec système RamBox<sup>MD</sup>.



LE MOTEUR V8  
LE PLUS VENDU  
AU CANADA<sup>3</sup>

(SELON LES DONNÉES SUR L'IMMATRICULATION  
DES SIX DERNIÈRES ANNÉES)

**LA PUISSANCE INCONTESTABLE DU MOTEUR V8 HEMI<sup>MD</sup>.** Grâce à la conception en forme d'hémisphère de ses chambres de combustion qui permet d'optimiser son rendement, le moteur HEMI a su offrir la puissance nécessaire à tous les véhicules, des chars d'assaut aux camions ultrarobustes. En effet, au cours de son illustre histoire le moteur HEMI a su répondre à une vaste gamme de besoins pour la machinerie agricole et industrielle en plus d'aider le Ram 1500 à remporter le Canadian Truck King Challenge 2017.

Son utilisation à des fins commerciales permet de mettre à profit ses avantages, tels que sa puissance remarquable et sa performance écoénergétique exceptionnelle. La puissance brute du moteur V8 HEMI de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) qui anime le Ram 1500 permet de répondre aux tâches exigeantes sans passer par quatre chemins : comptez sur la puissance de ses 395 chevaux et son couple de 410 lb-pi, le tout assisté par le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique intelligent qui transforme le puissant V8 en moteur quatre cylindres écoénergétique lorsque le véhicule roule sur l'autoroute.

Les compétences sont l'essentiel, les capacités de remorquage sont la référence : grâce à des capacités de remorquage s'élevant jusqu'à 4 826 kg (10 640 lb) avec l'équipement approprié, vous pourrez assurer le remorquage en toute confiance.

Aujourd'hui, le moteur V8 HEMI de 5,7 L peut ajouter une autre réalisation à sa liste. Si c'est grâce à sa puissance et son efficacité que le Ram s'est taillé sa position de chef de file, selon les données sur l'immatriculation des six dernières années, il peut maintenant également se targuer d'être le moteur V8 le plus vendu au pays<sup>5</sup>. En dernière analyse, votre Ram 1500 se tient prêt à répondre aux besoins de tous les types de chantiers.

**ATTITUDE ET EFFICACITÉ : LE MOTEUR V6 PENTASTAR<sup>TM</sup>.** On ne devient pas le moteur le plus vendu au pays<sup>4</sup> sans offrir puissance et efficacité. Sur les modèles Ram 1500, le moteur V6 Pentastar 3,6 L procure l'équilibre idéal entre puissance adéquate et économie de carburant en développant 305 chevaux et un couple de 269 lb-pi. Un rendement écoénergétique au travail se transforme facilement en économie de carburant sur route; en ce qui concerne le moteur V6 Pentastar, la consommation de carburant peut se montrer aussi avantageuse que 9,6 L/100 km (29 mi/gal) sur route\*.



LE MOTEUR  
LE PLUS VENDU  
AU CANADA<sup>4</sup>

**LE MOTEUR V6 ECODIESEL : RÉPOND AUX BESOINS, TOUS LES JOURS.** Le groupe motopropulseur diesel du Ram 1500 redéfinit le segment des camions légers. Le moteur V6 EcoDiesel de 3 L, exclusif dans sa catégorie, jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>, permet de créer un groupe motopropulseur qui procure capacités, confiance et le meilleur rendement énergétique de sa catégorie<sup>1</sup> : 240 chevaux, un couple à bas régime de 420 lb-pi à 2 000 tr/min et une consommation de carburant aussi avantageuse que 8 L/100 km (35 mi/gal)\* vous offrent performance et économie (livrable en option ultérieurement).



\* Consultez la page 31 pour obtenir tous les détails sur l'économie de carburant.



**RAM. LE MEILLEUR AU MONDE, PREUVE À L'APPUI.** Cette épreuve nationale représente l'une des meilleures façons de déterminer les compétences générales d'un véhicule; une compétition en situation réelle où des camions d'une demi-tonne sont mis à l'épreuve lors de la conduite sur route sans

chargement, avec chargement et en situation de remorquage sur un parcours de milliers de kilomètres. Les conditions sont exigeantes, et le Ram figure régulièrement parmi les meilleurs au classement.

Notre parcours lors de ces épreuves démontre amplement comment la puissance du Ram pourra être mise à profit pour répondre à vos besoins. Lors de la dernière épreuve, le Ram s'est de nouveau vu décerner la première place au classement général en démontrant une fois de plus les capacités qui lui ont permis de remporter l'épreuve lors des deux années précédentes. Cette année, un Ram 1500 2017 doté du légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L, jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses, est venu à bout de tous ses rivaux, y compris un trio de véhicules d'une demi-tonne redessinés ou tout nouveaux.

Les épreuves précédentes nous ont indiqué la marche à suivre. Le Ram 1500 équipé du moteur V6 EcoDiesel a triomphé lors des événements pour véhicules d'une demi-tonne suivants, en 2014 et 2016, laissant la concurrence mordre la poussière. Le Ram démontre sans équivoque que lorsque l'on recherche une solution gagnante, le Ram est toujours à la hauteur, peu importe la tâche.

**LA TECHNOLOGIE RAM : GARDEZ LE CONTACT.** Le système à la fine pointe de la technologie Uconnect<sup>MD</sup> offre des technologies révolutionnaires qui peuvent être affichées grâce à l'écran tactile de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie<sup>12</sup>. Relié à ce système, un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments livrable en option permet d'obtenir, en temps réel, une mine d'informations sur le véhicule : de nombreux menus (boussole, informations sur le trajet, consommation de carburant, performances du moteur et plus encore) sont accessibles grâce aux commandes à bascule situées sur le volant.

**CAMÉRA DE RECUR PARKVIEW<sup>MD18</sup>.** Cette caractéristique livrable en option s'active automatiquement lorsque la marche arrière est engagée et affiche l'image captée par la caméra arrière à l'écran du tableau de bord ou du rétroviseur intérieur (selon le système radio). Les écrans tactiles de 5 po ou 8,4 po comprennent des lignes de guidage qui s'affichent à l'écran afin de faciliter la marche arrière; reculez vers un quai de chargement ou vers le matériel à charger et attachez une remorque avec précision et en toute simplicité. En exclusivité, les véhicules équipés de l'écran tactile de 8,4 po offrent la fonction d'affichage à vitesse élevée qui vous permet de surveiller votre remorque pendant que vous roulez, peu importe la vitesse.

Jumelez cette fonction aux connecteurs de remorque à 4 et 7 broches, logés dans la découpe du pare-chocs arrière pour permettre une connectivité universelle et illuminés pour faciliter l'accouplement ou le désaccouplement de remorque la nuit.

**LA TECHNOLOGIE DES BLOCS DE COMMANDES, À VOTRE SERVICE.** Maintenant plus que jamais, les camions Ram 1500 sont des exemples sophistiqués de technologie sur quatre roues. Certains modèles sont équipés d'un bloc de commandes intégré au tableau de bord qui vous permet de prendre en un instant le contrôle de plusieurs fonctions du véhicule, telles que la suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues à cinq modes livrable en option ou encore le mode transport/remorquage qui permet d'améliorer les performances lors du remorquage. Désormais, toutes ces fonctions peuvent être gérées du bout des doigts.

CAMION RAM 1500

# RAM 1500. SUSPENSION ROBUSTE, REMORQUAGE HORS PAIR.

**COMPÉTENCES, MANIABILITÉ ET COMPORTEMENT ROUTIER IMPECCABLE.** La conception technique du Ram 1500 vous procure une somme supérieure à l'ensemble des éléments parce que nos concepteurs ont réussi à réunir de multiples fonctions en utilisant les mêmes protocoles techniques. Plus important que tout : concevoir un véhicule qui offre des capacités de remorquage fiables, un confort sur toutes les chaussées ainsi qu'une tenue de route et des capacités de virage agiles, avec ou sans remorque.

Relié aux composants essentiels permettant d'établir le comportement routier, tels que le système électronique d'antidérapage<sup>19</sup> sophistiqué, le robuste châssis hydroformé doté de traverses en acier haute résistance ainsi que la technologie de servodirection exceptionnelle, la suspension du Ram le place dans une classe à part.

À l'avant, nous utilisons la conception éprouvée de triangles de suspension supérieurs et inférieurs et d'amortisseurs bitubes. À l'arrière, la suspension multibras à ressorts hélicoïdaux<sup>12</sup> exclusive au Ram est si fiable et si robuste que nous avons décidé d'utiliser la même conception dans les modèles Ram Heavy Duty. Pour couronner le tout, le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active Level<sup>MC</sup>, détaillé ci-dessous.

Le résultat : un gros camion d'une demi-tonne primé doté de compétences exceptionnelles et d'un niveau impressionnant de confort pour le conducteur et les occupants qui offre un comportement routier et une maniabilité habituellement réservés aux véhicules de luxe. Notre technologie permet au Ram 1500 d'accomplir ce qui fait sa renommée : un remorquage fiable et extrêmement efficace sur tous les types de terrains.

## EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE : RAM 1500 SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS À RESSORTS HÉLICOÏDAUX<sup>12</sup>



**CONFORT ET MAÎTRISE INCOMPARABLES.** La suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux est offerte de série sur la plupart des modèles Ram 1500. Cette technologie est si durable et si confortable qu'elle est exclusive dans sa catégorie<sup>12</sup>, ce qui permet à ces camions Ram d'asseoir leur domination. La suspension comprend une barre de centrage arrière robuste qui favorise la rigidité latérale; les ressorts arrière contribuent à réduire le frottement et les bruits; et la barre antiroulis arrière atténue le roulis en virage. Elle est conçue pour améliorer le confort en général, tout en fournissant les compétences robustes propres à la marque Ram.

## EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE : RAM 1500 SUSPENSION PNEUMATIQUE AUX QUATRE ROUES ACTIVE-LEVEL<sup>12</sup>



**RÉACTIVE ET RAFFINÉE.** Et le Ram 1500 en est équipé. Maîtrisez le remorquage et le transport de charge dans le confort absolu. Livrable en option et en exclusivité dans sa catégorie, la suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level compte cinq hauteurs de caisse pour garder votre Ram 1500 de niveau, maintenir une assiette constante et faire en sorte que les phares éclairent bien la route, même lorsqu'une lourde charge est imposée à la suspension. Les deux modes hors route livrables en option vous aident à dompter le terrain. Chargement ou déchargement? Entrée ou sortie? Servez-vous des commandes au tableau de bord ou sur la clé pour choisir le mode entrée/sortie et faciliter l'accès à la caisse ou à la cabine. Sur l'autoroute, le mode aérodynamique fonctionne automatiquement pour abaisser le véhicule afin d'en accroître le rendement énergétique. Aucun autre camion ne propose ce niveau de polyvalence.

**MODE HORS ROUTE 2.** Ce mode offre une excellente garde au sol sur les sentiers et hors route ainsi que les angles d'attaque, de surplomb et de rampe les plus élevés.

**MODE HORS ROUTE 1.** Équilibre remarquable entre le confort de suspension et la garde au sol, qui peut être soulevée un peu plus, au besoin.

**HAUTEUR DE CAISSE NORMALE.** Confort optimal et très bonne tenue de route pour la conduite de tous les jours.

**MODE AÉRODYNAMIQUE.** À vitesse d'autoroute, le mode aérodynamique baisse automatiquement la caisse à partir de la hauteur normale. Ce mode permet de réduire la traînée aérodynamique et le roulis à vitesses élevées; technique d'ingénierie qui réduit sensiblement la consommation à vitesse élevée.

**MODE ENTRÉE/SORTIE.** Permet d'abaisser tout le véhicule pour faciliter la montée à bord et la sortie, le chargement et le déchargement de la caisse et l'attelage d'une remorque.



Ram 1500 SXT à cabine d'équipe illustré en blanc éclatant.

REMORQUAGE <sup>1</sup> (boule et attelage classiques) (conforme à la norme J2807 de la SAE) <sup>2</sup> kg (lb) - cotes maximales avec l'équipement approprié.				CABINE SIMPLE				QUAD CAB <sup>MD</sup>		CABINE D'ÉQUIPE				
				CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		
MOTEUR	TRANS. AUTO.	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	
V6 PENTASTAR <sup>MC</sup> 3,6 L A VVT	8 vitesses	3,21	4 468 (9 850)	2 254 (4 970)	2 155 (4 750)	2 164 (4 770)	2 078 (4 580)	2 091 (4 610)	2 009 (4 430)	2 046 (4 510)	1 910 (4 210)			
		3,55	5 534 (12 200)	3 293 (7 260)	3 198 (7 050)									
		3,55	5 625 (12 400)			3 298 (7 270)	3 211 (7 080)							
		3,55	5 851 (12 900)					3 447 (7 600)	3 366 (7 420)	3 407 (7 510)	3 270 (7 210)			
		3,92	5 851 (12 900)								3 270 (7 210)			
V6 ECODIESEL DE 3 L	8 vitesses	3,55	6 237 (13 750)			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 611 (7 960)	3 470 (7 650)	3 565 (7 860)	3 438 (7 580)		3 420 (7 540)	
		3,92	6 237 (13 750)*			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 611 (7 960)	3 470 (7 650)	3 565 (7 860)	3 438 (7 580)		3 420 (7 540)	
		3,92	6 691 (14 750)			4 178 (9 210)	4 096 (9 030)	4 064 (8 960)	3 924 (8 650)	4 019 (8 860)	3 892 (8 580)		3 783 (8 340)	
MOTEUR V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 5,7 L	6 vitesses	3,21	5 602 (12 350)	3 252 (7 170)		3 193 (7 040)		3 093 (6 820)		3 053 (6 730)		3 044 (6 710)		
		3,55	6 532 (14 400)	4 182 (9 220)	4 096 (9 030)	4 123 (9 090)	4 019 (8 860)	4 023 (8 870)	3 933 (8 670)	3 982 (8 780)	3 905 (8 610)	3 973 (8 760)	3 869 (8 530)	
		3,92	6 498 (14 325)	4 150 (9 150)	4 064 (8 960)									
	8 vitesses	3,92	7 235 (15 950)			4 826 (10 640)	4 722 (10 410)	4 726 (10 420)	4 636 (10 220)	4 686 (10 330)	4 608 (10 160)	4 676 (10 310)	4 572 (10 080)	
		3,21	6 260 (13 800)	3 905 (8 610)	3 801 (8 380)	3 842 (8 470)	3 747 (8 260)	3 715 (8 190)	3 629 (8 000)	3 660 (8 070)	3 624 (7 990)	3 651 (8 050)	3 529 (7 780)	
		3,92	6 509 (14 350)	4 155 (9 160)	4 051 (8 930)									
		3,92	7 190 (15 850)										4 459 (9 830)	
		3,92	7 235 (15 950)			4 817 (10 620)	4 722 (10 410)	4 690 (10 340)	4 604 (10 150)	4 636 (10 220)	4 599 (10 140)	4 627 (10 200)		
		3,92												

CHARGE UTILE <sup>1</sup> (conforme à la norme SAE J20807) <sup>2</sup> kg (lb) - cotes maximales avec l'équipement approprié.				CABINE SIMPLE				QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
				CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
MOTEUR	TRANS. AUTO.	RAPPORT DE PONT	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 PENTASTAR 3,6 L A VVT	8 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	2 733 (6 025)	680 (1 500)									
			2 858 (6 300)		708 (1 560)		853 (1 880)	767 (1 690)					
			2 994 (6 600)						853 (1 880)	771 (1 700)	825 (1 820)	739 (1 630)	
V6 ECODIESEL DE 3 L	8 vitesses	3,55 ou 3,92	2 994 (6 600)			685 (1 510)	585 (1 290)						
			3 153 (6 950)				721 (1 590)	626 (1 380)	694 (1 530)	599 (1 320)		567 (1 250)	
V8 HEMI DE 5,7 L	6 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	2 880 (6 350)	726 (1 600)	635 (1 400)								
			2 994 (6 600)				771 (1 700)	671 (1 480)					
			3 130 (6 900)						812 (1 790)	717 (1 580)	771 (1 700)	694 (1 530)	762 (1 680)
	8 vitesses	3,21 ou 3,92	2 880 (6 350)	721 (1 590)	631 (1 390)								
			2 994 (6 600)				767 (1 690)	671 (1 480)					
			3 130 (6 900)						798 (1 760)	712 (1 570)	762 (1 680)	685 (1 510)	744 (1 640)

<sup>1</sup> L'information peut être modifiée. Tous les poids sont exprimés en kilos (livres). Consultez le site [www.rambodybuilder.com](http://www.rambodybuilder.com) pour obtenir la fiche technique complète. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Tous les poids sont exprimés en kilos (livres) à moins d'avis contraires. La charge utile et le poids maximal de la remorque sont arrondis aux 10 lb les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. Le poids nominal de la remorque (PNR) et le poids de remorquage du véhicule remorqué sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids de l'équipement livrable en option représente le contenu dépassant 33 % du volume des ventes. Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV 5 kg (11,1 lb) (sa charge n'est pas déjà comprise dans le poids de l'équipement livrable). Le poids du dispositif d'attelage de la remorque est de 4,5 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est d'au plus 2 268 kg (5 000 lb) et de 23,5 kg (55 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBV, PNBV et PNBC. Pour un attelage classique, le poids sur le timon recommandé correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Le poids maximal sur le timon pour un attelage de classe IV est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques dont le poids est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). Sur les modèles Quad Cab et à cabine d'équipe équipés de pneus hors route ou de roues en acier, le PNBV est de 3 084 kg (6 800 lb). Le PNBV de tous les modèles équipés de pneus de 22 po s'élève à 2 812 kg (6 200 lb). <sup>2</sup> Le PNBC des modèles Big Horn équipés du moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec rapport de pont de 3,92 s'élève à 6 237 kg (13 750 lb).

<sup>3</sup> Cette norme de remorquage détaille les exigences de rendement servant à déterminer le PNBC et le poids nominal de la remorque (PNR). Cette norme tient non seulement compte des conditions de conduite réelles, mais aussi de l'accélération, de la tenue de route en côte, du freinage et de la maniabilité d'un camion ainsi que de sa capacité à supporter la chaleur dans un environnement normal, avec ou sans charge.

# CAMIONS RAM 2500/3500.

## UN PARTENAIRE DE TRAVAIL EFFICACE : LES CAMIONS DIESEL ULTRAROBUSTES LES PLUS DURABLES AU PAYS<sup>16</sup>.

Il suffit d'examiner leurs atouts pour tout comprendre : les modèles Ram 2500/3500 Heavy Duty vous offrent une force de premier ordre pour transporter ou remorquer de lourdes charges.

Les Ram 2500/3500 établissent les normes en matière de compétences : ce qui est mis à contribution ici est la force pure jumelée à une sélection de groupes motopropulseurs éprouvés. Leur puissance peut s'appuyer sur leurs châssis ultrarobustes composés d'acier de 50 000 lb/po<sup>2</sup>, de longerons hydroformés, de longerons arrière entièrement caissonnés et deux traverses supplémentaires.

Sur les modèles Ram 2500, la suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup> permet un remorquage fiable en tout confort. Dans le segment des camions ultrarobustes, les modèles Ram 2500/3500 règnent sans partage, offrant des capacités de chargement et de remorquage fiables et sécuritaires grâce à la suspension pneumatique arrière Auto-Level<sup>13</sup> livrable en option, exclusive dans sa catégorie.

**LA PUISSANCE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE<sup>13</sup>.** Le V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique développe une puissance de 410 chevaux<sup>13</sup> et un couple exceptionnel de 429 lb-pi. En plus du moteur HEMI de 6,4 L, le catalogue comprend également deux moteurs légendaires qui offrent des capacités hors du commun. Le puissant moteur V8 HEMI de 5,7 L est le plus vendu au pays<sup>5</sup> (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années), tandis que le moteur turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L porte le titre du moteur diesel à grosse cylindrée le plus vendu au pays<sup>7</sup> (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années). Le moteur turbo diesel Cummins développe un couple incroyable de 900 lb-pi et une puissance remarquable de 385 chevaux pour permettre au Ram 3500 d'être à la hauteur de la tâche.

**L'ATTELAGE DE CLASSE V.** Comptez sur des compétences totales, du compartiment moteur à l'attelage arrière qui permet une capacité de remorquage pouvant aller jusqu'à 8 165 kg (18 000 lb).

**BLOC DE COMMANDES MONTÉ SUR LE TABLEAU DE BORD.** Gérez aisément le remorquage. Vous trouverez des commandes de série et livrables en option pour de nombreuses caractéristiques, y compris le système électronique d'antidérapage<sup>19</sup>, le module électronique des freins de remorque, le frein sur échappement diesel « intelligent » et la suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusive dans sa catégorie<sup>13</sup>. Comme des ajouts pour améliorer les compétences globales sont prévus, le bloc de commandes comprend des commutateurs auxiliaires supplémentaires pour configurer des connexions électriques ou des modifications personnalisées.

**LE FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL « INTELLIGENT ».** De série sur le moteur turbo diesel Cummins, il vous permet de programmer et de maintenir une vitesse constante; il est particulièrement utile pour ralentir le camion en descente. La conception du frein sur échappement fait appel à un gicleur variable sur le turbocompresseur diesel qui permet de réduire la vitesse avec un contrôle précis. Le résultat : une puissance de freinage augmentée qui permet également de réduire l'usure des freins à disque, ce qui améliore leur durabilité.

**SYSTÈME D'ADMISSION RAM ACTIVE AIR<sup>MC</sup> EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE<sup>13</sup>.** Ce système commute automatiquement l'admission d'air en utilisant l'admission qui permet d'assurer un rendement optimal dans tous les plans inclinés, tous les climats et toutes les conditions de chargement et de remorquage.

**RAM 2500 : LE GAGNANT DU CONCOURS CANADIAN TRUCK KING 2017 (CATÉGORIE DES 3/4 DE TONNE).** Après avoir relevé une série de défis exigeants en situation réelle, tels que le transport et le remorquage de lourdes charges ainsi que la conduite hors route, le Ram 2500 équipé du légendaire moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L a remporté le concours Canadian Truck King 2017 dans la catégorie des 3/4 de tonne.



## COMPÉTENCES DU RAM 2500

REMORQUAGE MAX  
**8 156 KG (17 980 LB)**

PNBC MAX  
**11 476 KG (25 300 LB)**

## COMPÉTENCES DU RAM 3500

REMORQUAGE MAX  
**14 157 KG (31 210 LB)**

PNBC MAX  
**17 736 KG (39 100 LB)**

**ENSEMBLE PRÉPARATION AU REMORQUAGE À SELLETTE / COL-DE-CYGNE.** Une traverse structurelle sur l'essieu arrière posée à l'usine et livrable en option, avec dispositions pour attelage à sellette ou à col-de-cygne Mopar<sup>MD</sup> livrable en option, est entièrement intégrée au plancher de la caisse des camions Ram Heavy Duty. L'attelage peut être enlevé lorsque vous avez besoin d'une surface de transport plane. Les trousse de sellette d'attelage Mopar installées en usine livrables en option, d'une capacité de 9 072 kg (20 000 lb) et de 11 340 kg (25 000 lb), facilitent l'attelage et offrent des capacités de remorquage fiables.

**CONNECTEURS DE REMORQUE INTÉGRÉS.** Chaque Ram Heavy Duty comprend un connecteur à 4 et 7 broches monté sur le pare-chocs qui permet d'atteler à peu près toutes les remorques.

**CAMÉRA DE VISUALISATION DU CHARGEMENT PRATIQUE.** Intégrée au feu de freinage central surélevé, la caméra de visualisation du chargement livrable en option permet de faciliter l'attelage d'une remorque à sellette ou à col-de-cygne et vous permet de surveiller le chargement en vous offrant une vue nette de la caisse.

Lorsque les camions Ram 2500/3500 sont équipés de la caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>, le conducteur peut afficher les images de la caméra à l'écran tactile ou dans le rétroviseur de sorte à ne jamais quitter la remorque et le chargement des yeux.

Ram 3500 SLT à cabine simple illustré en blanc éclatant.

Bien arrimer le chargement.

# TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE ET DE SUSPENSION DES RAM 2500/3500.

## EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE : RAM 2500/3500 SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL<sup>13</sup>

Livrable en option sur les modèles Ram 2500/3500, le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level procure un confort et une maîtrise remarquables grâce aux deux modes sélectionnables par le conducteur qui permettent de répondre aux besoins en matière de transport de charge et de remorquage. Réglé pour autoriser le débattement complet de la suspension, améliorer la tenue de route et réduire l'angle entre le véhicule et la remorque.

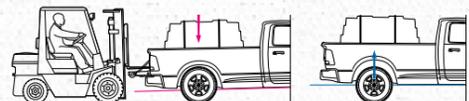
Sur les modèles Ram 3500, la suspension pneumatique arrière Auto-Level remplace le ressort multilame habituel par un ressort à lame simple; les ressorts pneumatiques sont fixés sur le dessus de l'essieu arrière rigide. Des bras supplémentaires de chaque côté de l'essieu arrière permettent aux ressorts pneumatiques et à lame de travailler en tandem lors du transport de charge. La même ingénierie est utilisée sur les modèles Ram 2500, sauf que les ressorts hélicoïdaux arrière sont remplacés par deux ressorts pneumatiques.

La sélection du mode se fait à l'aide d'un bouton pratique qui se trouve sur le bloc de commandes. Des renseignements propres à la suspension pneumatique sont

présentés à l'écran couleur intégré au groupe d'instruments livrable en option.

**En mode charge utile**, le système surveille la hauteur de caisse des deux côtés du camion et apporte les ajustements nécessaires par suite du déplacement de la charge ou des changements sur la chaussée, ce qui permet de garder la caisse à l'horizontale.

**En mode remorquage**, la suspension arrière s'abaisse d'environ 25 mm (1 po) pour mieux aligner la boule au timon de la remorque. Le mode remorquage permet ainsi de niveler la charge et de maintenir le parallélisme entre le camion et la remorque.



RAM 2500



RAM 3500

La suspension pneumatique arrière Auto-Level, livrable en option sur le Ram Heavy Duty, permet d'opposer une résistance appropriée aux lourdes charges afin de garder la caisse bien à l'horizontale.

## EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE : RAM 2500 SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS À RESSORTS HÉLICOÏDAUX<sup>13</sup>

**CONFORT ET MAÎTRISE INCOMPARABLES.** La suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux est offerte de série sur les modèles Ram 2500. Cette technologie est si durable et si confortable qu'elle est exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup>, ce qui permet à ces camions Ram d'asseoir leur domination. La suspension comprend une barre de centrage

arrière robuste qui favorise la rigidité latérale, des ressorts arrière qui contribuent à réduire le frottement et les bruits, et des ressorts hélicoïdaux multibras soutenus par de robustes amortisseurs bitubes à débattement fixe. Elle est conçue pour améliorer le confort en général, tout en fournissant les compétences robustes propres à la marque Ram.



RAM 2500

## TENUE DE ROUTE FLUIDE : RAM 2500/3500 SUSPENSION AVANT UNIQUE À TROIS BRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX

La suspension avant des Ram 2500/3500 est composée de robustes ressorts hélicoïdaux à trois bras jumelés à des amortisseurs bitubes renforcés à débattement complet. Six coussinets de came massifs aident à contrecarrer le mouvement de roulis, alors que de larges bras de guidage entre le châssis et l'essieu procurent une rigidité en torsion optimale à l'avant.

En limitant la friction au minimum, vous pouvez compter sur une capacité de braquage exceptionnelle et sur une tenue de route remarquablement réactive, même lorsque vous transportez les charges les plus lourdes, peu importe la surface ou la charge utile, tout en profitant d'un comportement routier et de compétences remarquables.



RAM 2500 / 3500

## ULTRA-COMPÉTENTE : RAM 3500 SUSPENSION ARRIÈRE À RESSORTS À LAMES HOTCHKISS

La suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss du Ram 3500 offre confort et compétence sans compromettre la tenue de route ni la dynamique de roulis. Sur

les camions Ram 3500 à roues arrière jumelées, des lames auxiliaires augmentent considérablement la capacité de charge.



RAM 3500

RAM 2500											
REMORQUAGE <sup>1</sup> , kg (lb) – CONFORME À LA NORME SAE J2807 <sup>2</sup> <small>Poids maximal de la remorque chargée (avec l'équipement approprié)</small>			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB <sup>MD</sup>		
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,95 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,95 M (6 PI 4 PO)		
Moteur	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	
V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 5,7 L / 66RFE à 6 vitesses	3,73	8 301 (18 300)	5 393 (11 890)	5 221 (11 510)	5 225 (11 520)	5 080 (11 200)	5 166 (11 390)	5 003 (11 030)	5 008 (11 040)	4 890 (10 780)	
	4,1	9 208 (20 300)	6 300 (13 890)	6 128 (13 510)	6 133 (13 520)	5 983 (13 190)	6 074 (13 390)	5 906 (13 020)	5 915 (13 040)	5 797 (12 780)	
V8 HEMI DE 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses	3,73	8 981 (19 800)	6 042 (13 320)	5 865 (12 930)	5 870 (12 940)	5 728 (12 630)	5 811 (12 810)	5 652 (12 460)	5 679 (12 520)	5 552 (12 240)	
	4,1	10 342 (22 800)	7 402 (16 320)	7 226 (15 930)	7 230 (15 940)	7 090 (15 630)	7 171 (15 810)	7 013 (15 460)	7 040 (15 520)	6 913 (15 240)	
Turbo diesel Cummins <sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne / 68RFE à 6 vitesses	3,42	11 476 (25 300)	8 156 (17 980)	7 956 (17 540)	7 942 (17 510)	7 802 (17 200)	7 879 (17 370)	7 720 (17 020)	7 788 (17 170)	7 003 (15 440)	
CHARGE UTILE <sup>1</sup> , kg (lb)			PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	
V8 HEMI DE 5,7 L / 66RFE à 6 vitesses			4 082 (9 000)	1 388 (3 060)	1 211 (2 680)	1 220 (2 690)	1 075 (2 370)	1 161 (2 560)	997 (2 200)	1 002 (2 210)	889 (1 960)
V8 HEMI DE 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			4 536 (10 000)	1 810 (3 990)	1 633 (3 600)	1 637 (3 610)	1 497 (3 300)	1 579 (3 480)	1 420 (3 130)	1 447 (3 190)	1 320 (2 910)
Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne / 68RFE à 6 vitesses			4 536 (10 000)	1 433 (3 160)	1 225 (2 720)	1 220 (2 690)	1 080 (2 380)	1 152 (2 540)	998 (2 200)	1 061 (2 340)	921 (2 020)

RAM 3500										
REMORQUAGE <sup>1</sup> , kg (lb) – CONFORME À LA NORME SAE J2807 <sup>2</sup> <small>Poids maximal de la remorque chargée (avec l'équipement approprié)</small>			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB	
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,95 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,95 M (6 PI 4 PO)	
Moteur	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI de 5,7 L / 66RFE à 6 vitesses	3,73	8 346 (18 400) RAS	5 402 (11 910)	5 244 (11 560)	5 225 (11 520)	5 080 (11 200)	5 176 (11 410)	4 999 (11 020)	5 085 (11 210)	4 935 (10 880)
	4,1	9 253 (20 400) RAS	6 310 (13 910)	6 151 (13 560)	6 133 (13 520)	5 988 (13 200)	6 083 (13 410)	5 906 (13 020)	5 992 (13 210)	5 842 (12 880)
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses	3,73	9 027 (19 900) RAS	6 065 (13 370)	5 883 (12 970)	5 883 (12 970)	5 734 (12 640)	5 820 (12 830)	5 656 (12 470)	5 738 (12 650)	5 588 (12 320)
	4,1	10 387 (22 900) RAS	7 425 (16 370)	7 244 (15 970)	7 244 (15 970)	7 094 (15 640)	7 180 (15 830)	7 017 (15 470)	7 099 (15 650)	6 949 (15 320)
Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne à haut rendement / transmission AISIN <sup>MD</sup> à 6 vitesses	3,42	11 476 (25 300) RAS	8 060 (17 770)	7 902 (17 420)	7 870 (17 350)	7 734 (17 050)	7 806 (17 210)	7 648 (16 860)	7 707 (16 990)	7 530 (16 600)
	3,73	13 290 (29 300) RAJ	9 712 (21 410)	9 539 (21 030)			9 453 (20 860)	9 308 (20 520)	9 344 (20 600)	9 208 (20 300)
	3,73	15 331 (33 800) RAJ	11 753 (25 910)	11 580 (25 530)			11 503 (25 360)	11 349 (25 020)	11 385 (25 100)	11 249 (24 800)
	4,1	17 736 (39 100) RAJ	14 157 (31 210)	13 984 (30 830)			13 907 (30 660)	13 753 (30 320)	13 789 (30 400)	13 653 (30 100)
CHARGE UTILE <sup>1</sup> , kg (lb)			PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
V8 HEMI de 5,7 L / 66RFE à 6 vitesses			4 581 (10 100) RAS	1 851 (4 080)						
			4 672 (10 300) RAS		1 783 (3 930)					
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			4 763 (10 500) RAS			1 855 (4 090)				
			4 854 (10 700) RAS				1 801 (3 970)			
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			4 990 (11 000) RAS				2 032 (4 480)		1 969 (4 280)	
			5 126 (11 300) RAS					1 991 (4 390)		1 978 (4 350)
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			4 627 (10 200) RAS	1 878 (4 140)						
			4 717 (10 400) RAS		1 787 (3 940)					
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			4 763 (10 500) RAS			1 833 (4 040)				
			4 899 (10 800) RAS				1 819 (4 010)			
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			5 035 (11 100) RAS				2 041 (4 500)			
			5 080 (11 200) RAS						2 032 (4 420)	
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			5 171 (11 400) RAS					2 014 (4 440)		1 982 (4 290)
			6 033 (13 300) RAJ	3 125 (6 890)	2 953 (6 510)			2 867 (6 320)	2 708 (5 970)	2 758 (6 070)
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			6 214 (13 700) RAJ	3 307 (7 290)	3 134 (6 910)					
			6 260 (13 800) RAJ	3 352 (7 390)						
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			6 305 (13 900) RAJ						3 030 (6 670)	
			6 350 (14 000) RAJ					3 184 (7 020)	3 026 (6 670)	
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			5 035 (11 100) RAS	1 833 (4 040)						
			5 216 (11 500) RAS		1 855 (4 090)	1 823 (4 020)				
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			5 262 (11 600) RAS							1 719 (3 760)
			5 307 (11 700) RAS				1 778 (3 920)			
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			5 443 (12 000) RAS				1 987 (4 380)			
			5 579 (12 300) RAS					1 964 (4 330)		1 873 (4 070)
V8 HEMI de 6,4 L / 66RFE à 6 vitesses			6 350 (14 000) RAJ	2 985 (6 580)	2 812 (6 200)			2 735 (6 030)	2 576 (5 680)	2 626 (5 770)

<sup>1</sup> L'information peut être modifiée. Tous les poids sont indiqués en kg (lb). Veuillez consulter [www.rambodybuilder.com](http://www.rambodybuilder.com) pour obtenir les fiches techniques les plus récentes. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) les plus près. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable en option = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage = 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. La charge utile et le poids nominal de la remorque s'excluent mutuellement. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Pour un attelage classique, le poids sur le timon recommandé correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Le poids recommandé pour un attelage à sellette ou à col-de-cygne correspond à 15 % du poids brut de la remorque. Le poids maximum du timon sur un attelage de classe V est limité à 816,5 kg (1 800 lb). Le poids du timon ne doit jamais dépasser les recommandations du fabricant, y compris, mais sans s'y limiter, la charge utile et le PNBE. Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb). Un attelage à col-de-cygne est requis pour les remorques dépassant 11 340 kg (25 000 lb). Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir plus de détails. RAJ = Roues arrière jumelées. RAS = Roues arrière simples. PNBC = Poids nominal brut combiné. PNBV = Poids nominal brut du véhicule.

<sup>2</sup> Cette norme de remorquage détaille les exigences de rendement servant à déterminer le PNBV et le poids nominal de la remorque (PNR). Cette norme tient non seulement compte des conditions de conduite réelles, mais aussi de l'accélération, de la tenue de route en côte, du freinage et de la maniabilité d'un camion ainsi que de sa capacité à supporter la chaleur dans un environnement normal, avec ou sans charge.



Bien arrimer le chargement.



## DES SOLUTIONS DE RANGEMENT EXCLUSIVES DANS SA CATÉGORIE POUR VOTRE CAMION RAM.

Nous connaissons le mode de vie propre aux camions. Il consiste à transporter des outils pour accomplir le travail ainsi que de l'équipement pour les sports et les loisirs, puis à se servir de la caisse pour charger à peu près tout ce qui peut vous traverser l'esprit. Le système de rangement de caisse RamBox<sup>MD9</sup> exclusif dans sa catégorie constitue le meilleur moyen pour y arriver.

Livable en option sur les modèles Ram 1500/2500/3500 avec caisses de 1,7 m (5 pi 7 po) et 1,9 m (6 pi 4 po), le système de rangement de caisse RamBox<sup>9</sup> exclusif dans sa catégorie comprend deux grands compartiments latéraux illuminés, verrouillables et drainables, chacun étant assez spacieux pour accueillir divers outils électriques ou articles de sport.

Le système RamBox assure un transport sécuritaire à tous les niveaux. Le système comprend une rallonge et un diviseur de caisse qui permettent de diviser le chargement ou de rallonger l'espace de la caisse au bout du hayon arrière. Le diviseur se replie et se range de façon sécuritaire à l'avant de la caisse lorsqu'il n'est pas utilisé. Le système de rails intégrés s'adapte à plusieurs accessoires authentiques de Mopar<sup>MD</sup> et ses quatre boucles d'arrimage réglables permettent de bien arrimer le chargement.

Pour plus de sécurité et de commodité, le système RamBox est équipé d'un éclairage de caisse de camion à DEL qui éclaire la caisse dans l'obscurité et vous évite d'avoir à enlever le couvre-caisse livrable en option.



### RANGÉZ VOTRE ÉQUIPEMENT

#### STOCKEZ, RANGÉZ ET VERROUILLEZ.

Verrouillables, drainables et éclairés, les deux bacs latéraux offrent une polyvalence de chargement exceptionnelle : des outils, de l'équipement de sport et même des boissons au froid dans la glace. Ils peuvent aussi accueillir de nombreux accessoires Mopar pour le travail et les loisirs.

### RALLONGEZ ET DIVISEZ

#### PLIABLE ET DÉPLOYABLE : LA RALLONGE ET LE DIVISEUR DE CAISSE.

Créez des compartiments en fonction du chargement ou allongez la caisse jusqu'au bout du hayon ouvert. L'ingénieux système, doté d'un cadre mince, se range facilement à l'avant de la caisse lorsqu'il n'est pas utilisé.



Bien arrimer le chargement.

### ÉCLAIREZ LA CAISSE

#### DEUX SOURCES DE LUMIÈRE.

S'ajoutant à l'éclairage de caisse fixé au feu de freinage central surélevé, cet éclairage à DEL situé sur les parois de la caisse facilite grandement le chargement la nuit tombée et vous évite d'avoir à enlever le couvre-caisse (le cas échéant).

### ARRIMEZ LE CHARGEMENT

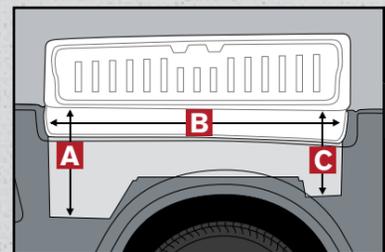
#### RAILS ET CROCHETS D'ARRIMAGE RÉGLABLES.

Assurez un arrimage sécuritaire. Les rails sont compatibles avec plusieurs accessoires authentiques de Mopar, et les quatre boucles d'arrimage réglables permettent de maintenir le chargement bien en place.



Bien arrimer le chargement.

DIMENSIONS DU SYSTÈME RAMBOX		
	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
<b>A</b>	480 mm (18,9 po)	480 mm (18,9 po)
<b>B</b>	1 311 mm (51,6 po)	1 529 mm (60,2 po)
<b>C</b>	366 mm (14,4 po)	472 mm (18,6 po)



A.



B.



C.



D.



E.



F.

## LA CABINE DU CAMION RAM : UN RANGEMENT OPTIMISÉ ET PRATIQUE POUR UN CONFORT ACCRU.

**VEILLEZ À CE QUE TOUT SOIT ORGANISÉ ET SÉCURITAIRE.** Tous les camions Ram sont reconnus pour la polyvalence de leur cabine offrant un confort exceptionnel à tous les occupants. Ils sont spécialement conçus pour vous offrir une commodité sans égal en matière de chargement et de rangement. C'est pourquoi chaque centimètre carré est consacré au rangement pratique pour vous et vos passagers.

Vous obtenez deux boîtes à gants à l'avant, des consoles centrales à usages multiples dotées d'un centre multimédia pratique, des bacs surdimensionnés dans les portes et, dans les modèles Ram à cabine d'équipe et Quad Cab<sup>MD</sup>, un rangement sous les sièges à l'arrière. Le Ram à cabine simple offre amplement de dégagement derrière les sièges avant pour ranger de l'équipement. Il y a même des crochets qui vous permettent d'accrocher plusieurs sacs d'épicerie.

Les camions Ram misent sur le rangement et le chargement – à l'intérieur comme à l'extérieur. Ils disposent d'une impressionnante capacité de remorquage, de commodités innombrables et de vastes espaces de rangement dans leur cabine intelligemment conçue.

**A. BANQUETTE ARRIÈRE RABATTABLE À PLAT.** De série sur les modèles 2500/3500 Mega Cab<sup>MD</sup>, elle offre une surface de rangement plate pratique, parfaite pour le transport de cargaisons dans la plus grande cabine de sa catégorie<sup>13</sup>.

**B. PLANCHER DE CHARGEMENT RABATTABLE À PLAT.** Livrable en option sur les modèles à cabine d'équipe et Quad Cab, cette caractéristique pratique vous permet de transporter des chargements que vous préférez ne pas fixer dans la caisse arrière.

**C. ACCOUDOIR CENTRAL, BAC DE RANGEMENT ET PORTE-GOBELETS.** Notre accoudoir central est multifonctionnel. Il offre une surface pour écrire rabattable à plat et des porte-gobelets qui sont aussi pratiques pour déposer de petits articles ou de la monnaie. Le centre multimédia qui s'y loge vous permet de rester branché et de garder vos accessoires chargés.

**D. DEUX BOÎTES À GANTS ET CONSOLE.** Elles améliorent la commodité grâce à des espaces de rangement superposés. La boîte ouverte supérieure est parfaite pour les gants et les documents, tandis que la boîte inférieure vous permet de ranger vos objets de valeur. Les consoles permettent un rangement polyvalent.

**E. BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER.** L'intérieur de la cabine d'équipe du Ram est spacieux et doté d'espaces de rangement dans le plancher exclusifs à sa catégorie<sup>9</sup> avec bacs amovibles et isolés. Les bacs de rangement conviennent parfaitement pour garder au frais les boissons et la nourriture, ou pour cacher vos objets de valeur ou vos petits outils.

**RANGEMENT SOUS LES SIÈGES.** Cet espace que l'on retrouve dans les modèles Ram 1500/2500/3500 à cabine d'équipe et Quad Cab vous permet de cacher vos objets de valeur ou de ranger les articles qu'il vaut mieux laisser à l'abri des regards.

**F. RANGEMENT DANS LA PORTE.** Ces compartiments ont été conçus pour offrir un vaste rangement pour que vous puissiez transporter des contenants à boisson surdimensionnés, vos petits outils et plus encore.

# CHÂSSIS-CABINES RAM 3500/4500/5500.

**VOICI CE QU'IL VOUS FAUT POUR LES TÂCHES LES PLUS EXIGEANTES.** Au volant de votre châssis-cabine Ram, vous disposez des moyens pour répondre aux demandes les plus exigeantes grâce à sa puissance exceptionnelle, son incroyable facilité de modification et ses compétences sans compromis. La gamme de châssis-cabines Ram se distingue au plus haut point sur le chantier avec des atouts considérables au sommet de sa catégorie, une prise de force savamment conçue, un faible coût total d'exploitation et des cabines aménagées avec ingéniosité qui vous procurent plus de confort, du rangement en abondance, des systèmes d'information de bord évolués et des technologies de communication intelligentes.

**LE PUISSANT HEMI<sup>MD</sup> 6,4 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS) ÉCOÉNERGÉTIQUE.** De série sur tous les châssis-cabines, le robuste V8 HEMI 6,4 L développe 410 chevaux, la puissance la plus élevée parmi les moteurs à essence de sa catégorie<sup>15</sup>, et un couple impressionnant de 429 lb-pi. Il adopte la distribution variable des soupapes (VVT) et, lorsqu'il est couplé à la transmission automatique à 6 vitesses, il comprend, en option, la technologie MDS de désactivation des cylindres (MDS) écoénergétique.

**SUSPENSION AVANT À TROIS BRAS ULTRA-PERFORMANTE SUR LE RAM 3500.** Cette suspension rehausse les compétences et améliore le comportement et la tenue de route.

**COUPLE DU MOTEUR DIESEL SANS COMPROMIS.** Le moteur turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne est livrable en option sur tous les modèles de châssis-cabines. Il peut développer jusqu'à 750 lb-pi de couple lorsqu'il est jumelé à la robuste transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup>. Il est également livrable en option avec la transmission manuelle à 6 vitesses exclusive dans sa catégorie<sup>15</sup>.

**BAISSE DU COÛT D'EXPLOITATION.** Ram se concentre à maximiser le rendement et à réduire les dépenses. Les châssis-cabines Ram sont dotés d'atouts qui permettent d'économiser de l'argent, comme les disques de frein grands et durables, la technologie améliorée de refroidissement du moteur qui minimise l'usure des composants internes et, sur les modèles à moteur diesel, les périodicités de vidange d'huile recommandées qui font économiser temps et argent puisqu'elles peuvent atteindre 24 000 kilomètres, les plus longues de sa catégorie<sup>15</sup>.

**CHÂSSIS-CABINE 3500 À ROUES ARRIÈRE SIMPLES AVEC PNBV DE 4 491 KG (9 900 LB).** Ce modèle propose une solution efficace pour les entreprises. Livrable en commande rapide, un robuste châssis-cabine Ram 3500 à RAS qui affiche un PNBV de seulement 4 491 kg (9 900 lb), tout en fournissant les compétences, la robustesse et la polyvalence auxquelles vous vous attendez de Ram.

<sup>1</sup> 370 ch sur les modèles 3500 dont le PNBV est supérieur à 4 567 kg (10 000 lb). 366 ch sur les modèles 4500 et 5500.



Ram 3500 ST à cabine d'équipe en blanc éclatant.

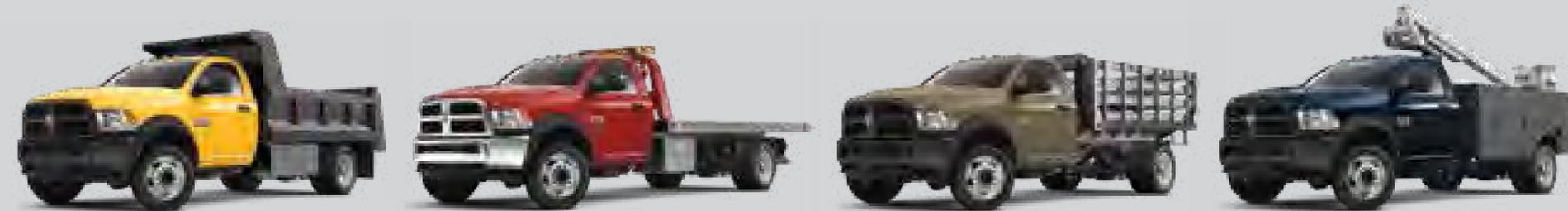


Ram 5500 ST à cabine simple en blanc éclatant.

CAPACITÉ DE NIVEAU COMMERCIAL	RAM 3500	RAM 4500	RAM 5500
Remorquage (max)	10 782 kg (23 770 lb)	11 635 kg (25 650 lb)	13 830 kg (30 600 lb)
Charge utile (max)	3 502 kg (7 720 lb)	4 382 kg (9 660 lb)	5 661 kg (12 480 lb)
PNBC (max)	14 061 kg (31 000 lb)	15 195 kg (33 500 lb)	17 463 kg (38 500 lb)
PNBV (max)	6 350 kg (14 000 lb)	7 484 kg (16 500 lb)	8 845 kg (19 500 lb)
PNBE avant (max)	2 722 kg (6 000 lb)	3 289 kg (7 250 lb)	3 289 kg (7 250 lb)

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE [RAMBODYBUILDER.COM](http://RAMBODYBUILDER.COM)

# LA SOLUTION QUI FACILITE LE TRAVAIL DU CARROSSIER.



Modulables et adaptatifs d'emblée, les châssis-cabines Ram sont conçus pour les modifications et sont équipés de caractéristiques uniques facilitant la pose de systèmes et carrosseries du marché secondaire sans interférence ou relocalisation de pièces compliquée. Les robustes châssis en C d'une résistance de 50 000 psi sont en acier haute résistance et tous les composants sont placés hors des zones de modifications. La suspension avant multibras évoluée et la suspension arrière robuste à ressorts à lames Hotchkiss assurent un confort et une tenue de route remarquables, surtout lorsque le camion est lourdement chargé.

Voici ce qui rend ces robustes véhicules parfaits pour la tâche à accomplir :

**CHÂSSIS PRÊTS À ÊTRE MODIFIÉS.** C'est complet : écart entre les longerons de 863 mm (34 po) conforme aux normes de l'industrie; longueurs livrables en option de 1 524 mm (60 po), 2 133 mm (84 po), 2 743 mm (108 po) et 3 048 mm (120 po); trous percés à des endroits stratégiques pour recevoir des boulons; canalisation et circuits électriques acheminés à travers le châssis; aucun composant ni aucune conduite au-dessus des longerons arrière et traverses arrière rivetées pouvant être déplacées facilement, au besoin, pour des modifications plus complexes.

**ORIFICE DE REMPLISSAGE DU LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL PRATIQUE.** Il est situé au dos de la cabine et du côté conducteur pour un accès facile lors du ravitaillement.

**ARCHITECTURE ÉLECTRIQUE D'AVANT-GARDE.** Un module électrique pour carrossiers livrable en option et un bloc de commandes auxiliaires bien placé au centre fournissent une foule d'entrées et de sorties pour relier au système électrique du camion, facilement et en toute sécurité, une foule d'accessoires comme des lampes pour le déneigement ou le remorquage.

**ALTERNATEURS DOUBLES AU SOMMET DE SA CATÉGORIE<sup>15</sup>.** Les alternateurs doubles livrables en option de 220 A sur le moteur turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L font passer l'intensité de courant à 440 A<sup>15</sup>, la plus élevée de sa catégorie – parfait lorsqu'il faut plus de courant pour alimenter des circuits électroniques auxiliaires sur votre châssis-cabine Ram. Lorsqu'ils sont équipés du V8 HEMI<sup>MD</sup> 6,4 L, les châssis-cabines Ram peuvent recevoir des alternateurs doubles de 220 A et 160 A livrables en option pour un total de 380 A.

**TECHNOLOGIE PRÊTE POUR LE DÉNEIGEMENT.** L'ensemble de préparation au déneigement livrable en option robuste comprend un alternateur d'une puissance supérieure (220 A) et une plaque qui protège la boîte de transfert durant le déneigement.

**RÉSERVOIR DE CARBURANT AU DESIGN ASTUCIEUX.** Les réservoirs de carburant sont dotés de goulots auxiliaires qui permettent d'accéder facilement au carburant nécessaire au fonctionnement de génératrices ou d'autres dispositifs du marché secondaire. Un réservoir de carburant central livrable en option libère l'espace derrière l'essieu arrière pour y poser des carrosseries spéciales. Vous pouvez aussi ajouter un réservoir de carburant livrable en option de 83 litres au réservoir de série de 197 litres, ce qui porte la contenance de carburant totale à 280 litres, la plus élevée de sa catégorie<sup>15</sup>.

**LA PRISE DE FORCE, C'EST DU SÉRIEUX.** Chaque option pour prise de force du Ram est conçue pour répondre à une multitude de besoins auxiliaires. Une prise de force livrable en option dotée d'une boîte de coupure vous permet d'actionner des pompes en tandem et d'alimenter les parties modifiées du véhicule de différentes manières. Les capacités et les chiffres impressionnent : les châssis-cabines Ram 4500/5500 avec le groupe motopropulseur Cummins-AISIN<sup>MD</sup> de 6,7 L développent 60 chevaux de puissance et un couple de 250 lb-pi, parfait pour des génératrices, des pompes et des compresseurs grand format. La prise de force à gauche (AISIN seulement) est facile à installer et procure le dégagement nécessaire pour une prise de force hydraulique ou à entraînement par arbre. Le côté droit possède 20 % plus d'espace pour les plus grosses prises de force montées sur transmission.



**CHOISISSEZ VOTRE CÔTÉ.** La prise de force Ram livre la marchandise. Prises de force livrables en option, illustrées sur la transmission automatique à 6 vitesses AISIN ultrarobuste. Prise bleue : châssis-cabine Ram 4500 4x2, avec prise de force montée à gauche. Prise rouge : prise de force montée à droite sur châssis-cabine Ram 4500 4x4 avec pompe hydraulique.

# RAM PROMASTER CITY<sup>MD</sup>.

## CE RAM A TOUT POUR LUI : PUISSANCE, CONFORT, COMPÉTENCES ET CAPACITÉS.

### LA PUISSANCE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE<sup>11</sup>.

Équipé du moteur Tigershark<sup>MD</sup> MultiAir<sup>MD</sup> de 2,4 L à 4 cylindres en ligne jumelé à la transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans sa catégorie<sup>11</sup>, le Ram ProMaster City affiche la puissance la plus élevée de sa catégorie avec 178 chevaux<sup>11</sup>, ce qui est parfait pour les prestations et les accélérations requises en conduite urbaine.

### COUPLE LE PLUS ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE<sup>11</sup>.

Cette puissance est secondée par le couple le plus élevé de sa catégorie de 174 lb-pi<sup>11</sup>, ce qui permet un remorquage exceptionnel et des départs rapides à partir de l'arrêt.

### LA PLUS GRANDE LARGEUR DE CHARGEMENT DE SA CATÉGORIE ENTRE LES PASSAGES DE ROUES<sup>11</sup>.

Le Ram ProMaster City est à la hauteur, avec une largeur de chargement incomparable de 1 229 mm (48,4 po). C'est assez large pour accueillir une palette standard de 1 200 mm (48 po).

### CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE<sup>11</sup>.

Chargez-le : le châssis et les systèmes de suspension sont tellement perfectionnés que la charge utile de 862 kg (1 900 lb) des modèles fourgon utilitaire est la plus élevée de sa catégorie<sup>11</sup>.

### REMORQUAGE INSURPASSÉ<sup>11</sup>.

Au chapitre du remorquage, le Ram ProMaster City 2017 est parmi les meilleurs de sa catégorie et affiche une capacité de 907 kg (2000 lb) avec l'équipement approprié. Mopar<sup>MD</sup> vend un attelage ProMaster City livrable en option.

### LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE CHARGEMENT DE SA CATÉGORIE<sup>11</sup>.

Combinez l'espace utile entre les passages de roues le plus grand de sa catégorie<sup>11</sup> avec une hauteur de plafond dans l'espace utilitaire de 1 316 mm (51,8 po), et vous avez beaucoup d'espace pour travailler. Vous avez ainsi 3 729 L (131,7 pi<sup>3</sup>) de chargement total sur les fourgons utilitaires.

### AUTONOMIE IMPRESSIONNANTE.

Cette technologie vise essentiellement à maintenir les coûts d'exploitation bas. La conception du Ram ProMaster City vous permet d'économiser temps et carburant grâce à une autonomie pouvant atteindre jusqu'à 740 kilomètres avec un seul remplissage du réservoir<sup>20</sup>. Vous passez donc moins de temps à la pompe et plus de temps au travail.



# C'EST TOUJOURS AGRÉABLE D'ÊTRE LE MEILLEUR.

Le Ram ProMaster City<sup>MD</sup> arrive au travail avec un CV bien garni. Le robuste et efficace Tigershark<sup>MD</sup> MultiAir<sup>MD</sup> de 2,4 L à 4 cylindres en ligne est jumelé à la première transmission automatique à 9 vitesses dans un véhicule commercial. Le véhicule est également doté d'un empattement pratique de 3 109 mm (122,4 po) et d'une longueur totale de 4 763 mm (187,5 po). Le volume intérieur du fourgon utilitaire, qui peut atteindre 3 729 L (131,7 pi<sup>3</sup>), est suffisamment spacieux pour des livraisons à grande échelle, tandis que l'ouverture des portes arrière permet le chargement d'une palette standard de 1 200 mm (48 po). En plus de ces qualités indéniables, le véhicule possède des parois latérales presque verticales, un dégagement exceptionnel aux jambes, épaules et hanches, côté conducteur, ainsi qu'une liste impressionnante d'atouts au sommet de sa catégorie.



Bien arrimer le chargement.



Bien arrimer le chargement.

**PRÊT POUR TOUTE MODIFICATION.** Comptez sur un solide plancher de chargement avec boucles d'arrimage en D intégrées et des hauteurs d'accès pratiques sur les côtés et à l'arrière, sur tous les modèles. Le fourgon utilitaire Ram ProMaster City ci-dessus illustre une modification du marché secondaire : trois étagères coulissantes, dont celle du bas pouvant supporter plusieurs seaux de 19 litres chacun.

**PORTE ARRIÈRE S'OUVRANT SUR 180 DEGRÉS.** Les portes arrière du Ram ProMaster City sont divisées en configuration 60/40, la plus grande porte étant sur la gauche pour faciliter grandement l'accès arrière et assurer un chargement/déchargement efficace et sans entrave en bordure de trottoir.



### SI SEULEMENT TOUS LES BUREAUX ÉTAIENT AUSSI CONFORTABLES.

Les véhicules conçus pour affronter les rigueurs de l'usage commercial doivent fournir compétence et confort. Les modèles Ram ProMaster City intègrent ces atouts et y ajoutent qualité et fonctionnalité en utilisant chaque centimètre cube pour rendre l'espace utile aussi pratique que possible. Les sièges recouverts de tissus sont faciles à nettoyer et conçus pour les longs trajets.

**ESPACE, RANGEMENT, SURFACE DE TRAVAIL : TOUT Y EST.** Conçu pour faciliter le travail des carrossiers, ce fourgon utilitaire saura aussi plaire au service des finances. Les parois verticales à près de 90 degrés vous permettent de transformer votre Ram ProMaster City en atelier de travail spacieux et mobile – comme en témoigne l'illustration ci-dessus d'un fournisseur d'équipements électriques mobile.

RAM PROMASTER CITY

RAM PROMASTER CITY



18 Fourgon utilitaire Ram ProMaster City ST en blanc éclatant.

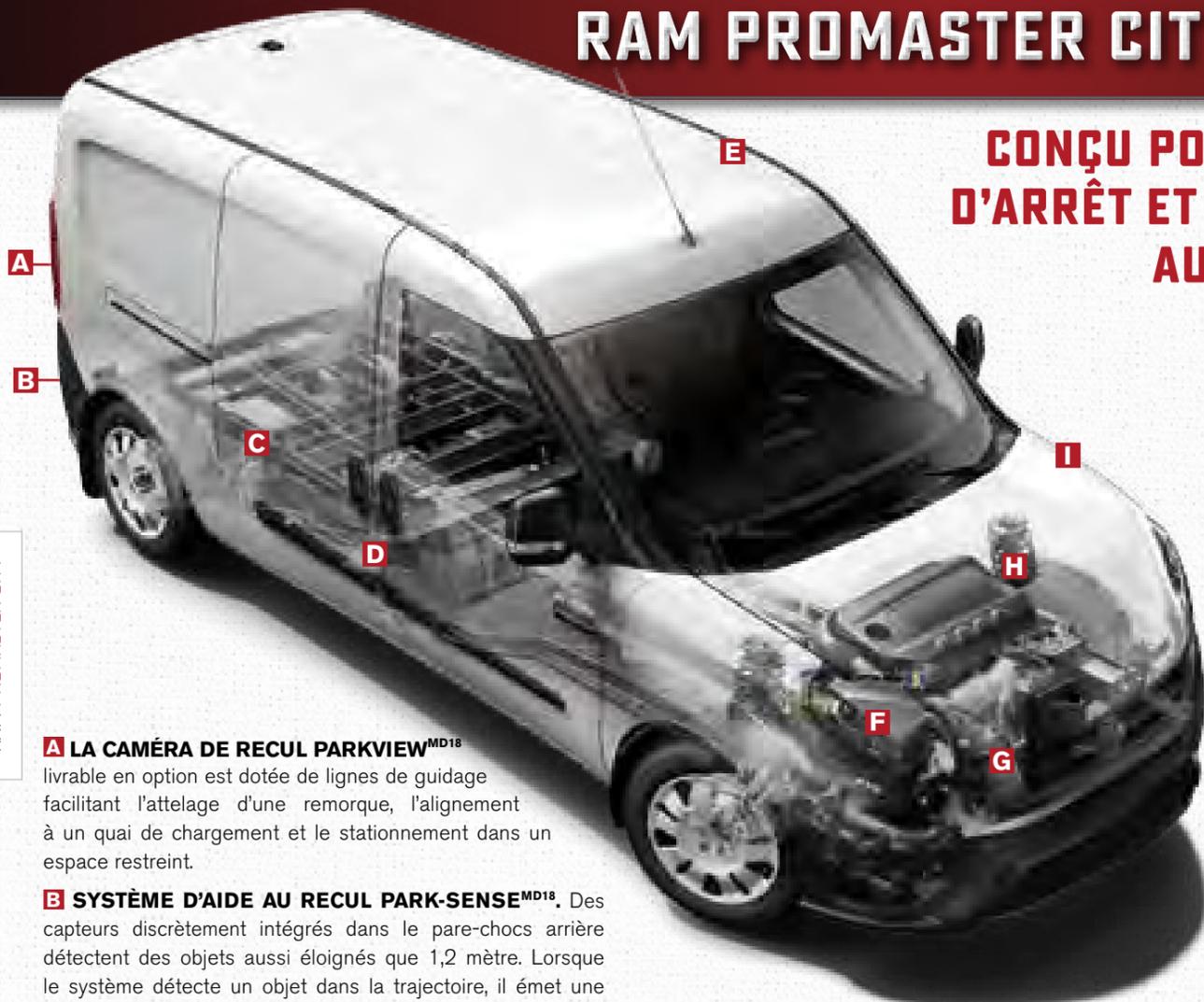


Bien arrimer le chargement.

Microbus Ram ProMaster City SLT en argent métallisé.

# RAM PROMASTER CITY<sup>MD</sup>

## CONÇU POUR MAINTENIR LES TEMPS D'ARRÊT ET LES COÛTS D'EXPLOITATION AU STRICT MINIMUM.



**A LA CAMÉRA DE REcul PARKVIEW<sup>MD18</sup>** livrable en option est dotée de lignes de guidage facilitant l'attelage d'une remorque, l'alignement à un quai de chargement et le stationnement dans un espace restreint.

**B SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE<sup>MD18</sup>**. Des capteurs discrètement intégrés dans le pare-chocs arrière détectent des objets aussi éloignés que 1,2 mètre. Lorsque le système détecte un objet dans la trajectoire, il émet une tonalité qui augmente en intensité au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'objet.

**C LA SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À DEUX BRAS EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE<sup>11</sup>** est un système de suspension indépendant conçu pour un confort exceptionnel et une stabilité rassurante, peu importe la charge. Cet ensemble parfait pour un fourgon à vocation commerciale établit de nouvelles normes en matière de compétences et de tranquillité.



**D LA STRUCTURE** de ce plan d'affaires repose sur un design de châssis monocoque optimisé en fonction de la charge afin d'assurer une performance optimale. Cette structure robuste à châssis intégré se compose de longerons en caisson à des endroits stratégiques et de multiples traverses. Sa phénoménale technologie de suspension lui procure une capacité de remorquage inégalée<sup>11</sup>, la meilleure charge utile de sa catégorie<sup>11</sup> et d'incroyables poids nominaux : un PNBV de 2 447 kg (5 395 lb) et un PNBC de 2 676 kg (5 900 lb).

**E GESTION HORS PAIR DU CHARGEMENT.** Une grande variété d'accessoires authentiques de Mopar<sup>MD</sup> rehaussent considérablement la compétence de votre Ram ProMaster City. Les longerons de toit livrables en option peuvent accueillir des paniers de toit, des porte-vélos, des porte-skis et un filet de toit pour bagages. Découvrez-les tous sur [mopar.ca](http://mopar.ca)

**F LES PHARES HAUTS** sont placés au-dessus des zones habituelles d'impact, diminuant ainsi les dommages et les coûts de réparation lors d'une collision.

**G DIRECTION À CRÉMAILLÈRE AVEC TRACTION AVANT.** Notre système à assistance hydraulique doté d'un mécanisme de direction de catégorie supérieure est réglé pour répondre aux exigences rigoureuses des véhicules à usage commercial. Le diamètre de braquage de bord-bord est court : 13 m (42 pi). La colonne de direction inclinable et télescopique est livrée de série sur tous les modèles.

**H LES JAMBES DE SUSPENSION BITUBES MACPHERSON** sont de grand diamètre (52 mm) pour prendre en charge le PNBV exceptionnel. Le Ram ProMaster City comporte aussi des bras de suspension de type coquille double en acier estampé haute performance et étalonnés en fonction du PNBV, une traverse en acier renforcé, des ressorts spécialement calibrés, une barre antiroulis pleine de 26 mm de diamètre, des porte-fusées en fonte et des ressorts hélicoïdaux de gros diamètre. Sa durabilité, sa maniabilité et son comportement routier sont exceptionnels.

**I DES LIGNES ÉPURÉES POUR UN BILAN ÉQUILIBRÉ.** Testé en soufflerie. Surfaces profilées. Finition très soignée. En réunissant tous ces éléments, le Ram ProMaster City affiche un coefficient de traînée (Cx) de 0,3 – équivalent et même inférieur à de nombreuses petites voitures. La réduction de la résistance au vent permet ainsi de réduire la consommation de carburant pour faire des économies.

# COMPÉTENCES ET DESIGN INTÉRIEUR DE POINTE.

Les fourgons utilitaires et les microbus Ram ProMaster City<sup>MD</sup> ont tout ce dont vous avez besoin : des grands espaces utilitaires, d'étonnants espaces de rangement et de remarquables niveaux de confort.

Les qualités essentielles du fourgon utilitaire Ram ProMaster City trônent au sommet de sa catégorie. Ce fourgon est le chef de file au chapitre de la capacité de chargement, de l'espace utile entre les passages de roues et de la charge utile<sup>11</sup>. D'énormes portes arrière facilitent le chargement d'une palette. Les dimensions figurant ci-dessous prouvent que le fourgon utilitaire Ram ProMaster City se mesure avantageusement à ses concurrents.

Le microbus Ram ProMaster City propose un espace généreux pour le transport de bagages, qu'il agisse à titre de navette ou comme véhicule familial. Construit pour accueillir cinq occupants en tout confort, ses sièges de deuxième rangée sont modulables pour recevoir beaucoup de bagages, d'équipements de sport ou d'instruments de musique. En fait, il transportera à peu près tout ce que vous pouvez imaginer.

## UN HISTORIQUE IMPRESSIONNANT ET UN REGARD Tourné VERS L'AVENIR.

Ce Ram connaît les travailleurs du monde entier. Il est issu du populaire et éprouvé FIAT<sup>MD</sup> Doblò – deux fois gagnant du prix International Van of the Year (prix international du fourgon de l'année). Ses sièges baquets sont conçus pour un confort longue durée et ses commandes sont de « bonne dimension », même pour une main gantée. La sellerie en tissu durable est ornée d'élégants empiècements en relief; l'espace de rangement abondant est discrètement aménagé dans la cabine.

**FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION.** Aérodynamique par sa conception, cet extérieur possède tous les atouts pour minimiser les temps d'arrêt. Les phares sont placés haut, à l'écart des zones habituelles de collision, et un bouclier avant modulaire en trois sections simplifie l'entretien et réduit les coûts de réparation.

**SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)<sup>19</sup> DE SÉRIE.** Le Ram ProMaster City vous aide à garder la maîtrise en tout temps. L'ESC complet comprend l'antipatinage toutes vitesses, l'assistance au départ en pente, le freinage d'urgence anticipé, le dispositif électronique antiroulis et l'assistance au freinage.

### FOURGON UTILITAIRE

<b>1</b> CAPACITÉ DE CHARGEMENT <sup>11</sup> .....	<b>3 729 L</b> (131,7 Pi <sup>3</sup> )
<b>1</b> CHARGE UTILE <sup>11</sup> .....	<b>862 KG</b> (1 900 LB)
HAUTEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE .....	<b>1 316 MM</b> (51,8 PO)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE .....	<b>1 534 MM</b> (60,4 PO)
LONGUEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE .....	<b>2 215 MM</b> (87,2 PO)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE ENTRE LES PASSAGES DE ROUE <sup>11</sup> .....	<b>1 229 MM</b> (48,4 PO)
HAUTEUR DU MARCHEPIED ARRIÈRE .....	<b>592 MM</b> (23,3 PO)



### FOURGON (derrière la banquette arrière rabattue)

<b>1</b> CAPACITÉ DE CHARGEMENT <sup>11</sup> .....	<b>2 880 L</b> (101,7 Pi <sup>3</sup> )
<b>1</b> CHARGE UTILE <sup>11</sup> .....	<b>777 KG</b> (1 713 LB)
HAUTEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE .....	<b>1 237 MM</b> (48,7 PO)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE .....	<b>1 463 MM</b> (57,6 PO)
LONGUEUR DU PLANCHER DE CHARGEMENT DERRIÈRE LES SIÈGES .....	<b>1 389 MM</b> (54,7 PO)
LARGEUR DE L'ESPACE UTILITAIRE ENTRE LES PASSAGES DE ROUE <sup>11</sup> .....	<b>1 229 MM</b> (48,4 PO)
HAUTEUR DU MARCHEPIED ARRIÈRE .....	<b>605 MM</b> (23,8 PO)



**GRÂCE À NOS CONFIGURATIONS, VOUS POUVEZ PRATIQUÉMENT TOUT FAIRE.** Il est possible d'aménager les sièges arrière du microbus Ram ProMaster City afin d'adapter l'espace aux besoins d'un taxi, d'une navette, d'une entreprise ou d'une famille. Lorsque la banquette arrière est rabattue, le volume utile s'élève à 2 880 L (101,7 pi<sup>3</sup>); lorsqu'elle est déployée, elle peut accueillir trois adultes avec amplement d'espace à l'arrière pour les bagages ou l'équipement.

Bien arrimer le chargement.

# RAM PROMASTER<sup>MD</sup>.

**LE FOURGON UTILITAIRE LE PLUS POLYVALENT AU PAYS<sup>10</sup>.** Les fourgons utilitaires et les fourgons vitrés Ram ProMaster améliorent considérablement les compétences de votre parc de véhicules commerciaux. Avec leur traction avant en exclusivité dans leur catégorie<sup>10</sup> et leurs nombreux atouts en tête de catégorie, ces fourgons commerciaux de grand format sont conçus pour offrir un caractère utilitaire et une fonctionnalité maximum.

L'important, ici, c'est la souplesse du design. Le fourgon utilitaire Ram ProMaster répond aux attentes avec ses 13 configurations uniques dont trois classes de poids, quatre longueurs de carrosserie, de multiples choix de suspension et deux hauteurs de toit. Sur le fourgon utilitaire doté du toit élevé livrable en option, le plafond est à 1 930 mm (76 po), les parois latérales sont presque à la verticale et le plancher de chargement est plat d'un bout à l'autre.

Mais ce sont les atouts en tête de sa catégorie qui placent le Ram ProMaster au sommet. Il possède, de série, une capacité de chargement supérieure, le plus bas plancher de chargement, la plus grande distance entre le passage des roues, le plus petit diamètre de braquage et le plafond intérieur le plus haut<sup>10</sup>. Le fourgon utilitaire Ram ProMaster 1500 est aussi le seul véhicule de série 1500 à offrir un modèle à toit surélevé livrable en option<sup>10</sup>. Pour couronner le tout, un large éventail de caractéristiques livrables en option permet d'améliorer son confort et ses compétences.



Bien arrimer le chargement.

**ESPACE ET CONFORT AU SERVICE DES PASSAGERS.** Le confort figure toujours parmi les priorités; c'est pourquoi nous avons inclus le toit élevé comme équipement de série sur les fourgons vitrés. Avec les empattements de 4 039 mm (159 po) et de 4 039 mm (159 po) à carrosserie allongée livrables en option, vous trouverez un fourgon vitré pour répondre à tous les besoins.

**UN INTÉRIEUR PRÊT À TOUTE MODIFICATION.** Ci-dessus : sur le fourgon utilitaire avec toit élevé et empattement de 4 039 mm (159 po) à carrosserie allongée livrable en option, le volume intérieur s'élève à 13 110 L (463 pi<sup>3</sup>) pour une polyvalence de chargement au sommet de sa catégorie<sup>10</sup>. Le dégagement à la tête qui convient à tous les travailleurs de moins de 1,95 m (6 pi 4 po) et les grandes portes arrière qui s'ouvrent sur 260 degrés font de ce véhicule l'atelier mobile par excellence.



**VOTRE BUREAU MOBILE.** Cette cabine est ergonomique et conviviale. Remarquez que le sélecteur de vitesse monté sur le tableau de bord libère de l'espace et laisse place au chargement et au confort. Le centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 livrable en option vous permet de rester branché grâce à un écran tactile couleur multivue avant-gardiste de 5 po.

# UN PARTENAIRE À L'ASPECT PRATIQUE INDÉNIABLE.



Fourgon utilitaire Ram ProMaster 3500 en blanc éclatant.

Bien arrimer le chargement.



Fourgon vitré Ram ProMaster 2500 illustré avec modification du marché secondaire.

Bien arrimer le chargement.

# OPTEZ POUR LE MEILLEUR ET TROUVEZ LA MODIFICATION PARFAITE.



RAM 3500 châssis-cabine en blanc éclatant avec modification du marché secondaire.  
Bien arrimer le chargement.

## FOURGON TRONQUÉ ET CHÂSSIS-CABINE RAM PROMASTER<sup>MD</sup>.

Les fourgons tronqués et châssis-cabines Ram ProMaster 2017 sont des véhicules d'une qualité exceptionnelle conçus pour vous offrir une polyvalence incomparable à un prix abordable. Les fourgons tronqués et châssis-cabines Ram ProMaster sont dotés d'un design monocoque souple se déclinant en deux empattements, deux longueurs de cabine-essieux et trois longueurs maximales autorisées après modification. Ajoutez à cela un châssis large de 1 321 mm (52 po) d'une hauteur d'à peine 648 mm (25,5 po), et vous obtenez le véhicule parfait pour bien travailler.

Les fourgons tronqués et châssis-cabines Ram ProMaster sont équipés, de série, du moteur parfait pour la tâche : le V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L primé à distribution variable des soupapes (VVT), le moteur le plus vendu au pays<sup>4</sup>. Ce moteur est jumelé à une transmission automatique à 6 vitesses et développe une puissance considérable de 280 chevaux et 260 lb-pi de couple.

Les qualités techniques intégrées aux fourgons tronqués et châssis-cabines Ram ProMaster sont parfaites pour entreprendre de gros travaux. Légèrement différente selon le modèle choisi, la charge utile substantielle peut atteindre 2 359 kg (5 200 lb). Le remorquage est impressionnant sur toute la ligne; ces bêtes de somme peuvent tirer un poids pouvant atteindre 2 313 kg (5 100 lb) et peuvent accepter le poids supplémentaire associé aux modifications qui s'imposent.

Pour les applications en usage intensif, comme les ambulances, les cantines ou les ateliers de travail mobile, le fourgon tronqué Ram ProMaster s'impose tout naturellement. Les longerons arrière de série, le châssis à surface plate qui facilite le travail des carrossiers et l'accessibilité instantanée à la section arrière donnent à ces modèles une grande longueur d'avance.

**DESIGN POLYVALENT FACILE À MODIFIER.** Les objectifs de conception étaient clairs : offrir une énorme latitude en matière de modifications, procurer un accès dégagé à l'arrière

du fourgon tronqué et prévoir de nombreuses options de cloisonnement. Par conséquent, ces véhicules sont parfaits comme véhicules d'urgence ou comme cantines mobiles. Leur architecture comprend également deux commandes auxiliaires pour brancher des accessoires ou pour répondre aux besoins des modifications.

**FAIBLE COÛT TOTAL D'EXPLOITATION.** Minimiser les temps d'arrêt et maximiser les profits. Pour y arriver, les phares sont placés haut, à l'écart des zones habituelles de collision, et un bouclier avant modulaire en trois sections simplifie l'entretien et réduit les coûts de réparation. De faibles coûts d'entretien font également partie de l'équation : les périodicités de vidange d'huile recommandées du V6 Pentastar 3,6 L peuvent atteindre 16 000 kilomètres<sup>21</sup>.

**SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)<sup>19</sup>.** Chaque modèle Ram ProMaster comporte, de série, les caractéristiques suivantes : système électronique d'antipatinage (ESC) avec l'antipatinage toutes vitesses, assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, dispositif électronique anti-roulis et assistance au freinage.

**DESIGN FACILITANT LA CONDUITE.** Le Ram ProMaster offre une visibilité exceptionnelle pour le conducteur, une position de conduite ergonomique et un choix phénoménal de sièges, y compris un siège à suspension côté conducteur, des sièges pivotants sur 180 degrés pour le conducteur et le passager avant et une banquette trois passagers pour l'arrière, au besoin. Les systèmes électroniques livrables en option sont conviviaux pour tous les passagers. Ils comprennent notamment la caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>, la communication mains libres pratique<sup>22</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup> et le centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 pouces.

### POLYVALENT DÈS LE PREMIER JOUR, ET VALEUR ÉPROUVÉE À LONG TERME.

Les modèles illustrés à la droite démontrent quelques-unes des nombreuses configurations possibles de ce véhicule à traction avant doté d'un design qui élimine le poids et le volume habituellement associés aux véhicules à propulsion. Dans les exemples à la droite, un Ram ProMaster 2017 a été modifié en carrosserie-atelier, en grand fourgon et en remorque à plateau.



FOURGON TRONQUÉ ET CHÂSSIS-CABINE RAM PROMASTER

# PEINTURES

## COULEURS EXTÉRIEURES

<b>NOIR (PX8)</b> 4	<b>CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ (PAU)</b> 1, 2, 3, 4	<b>JAUNE GENËT (P67)</b> 4, 5
<b>COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT (PXR)</b> 1, 2, 3	<b>GRIS QUARTZ MÉTALLISÉ (PAJ)</b> 5	<b>OR BLANC (PEINTURE DEUX TONS AU BAS DE CAISSE) (PWL)</b> 1, 2
<b>NOIR MÉTALLISÉ (PXQ)</b> 5	<b>COUCHE NACRÉE BLEU VICTOIRE (PCL)</b> 1, 2, 3	<b>COUCHE NACRÉE GRÈS (PFS)</b> 4
<b>COUCHE NACRÉE VERT FORÊT-NOIRE (P6Z)</b> 1, 2, 3	<b>COUCHE NACRÉE ROUGE (PRV)</b> 1, 2, 3	<b>ARGENT ÉCLATANT MÉTALLISÉ (PS2)</b> 1, 2, 3
<b>ACIER INTENSE MÉTALLISÉ (PAR)</b> 1, 2, 3	<b>COUCHE NACRÉE CRISTAL ROUGE CERISE INTENSE (PRP)</b> 4	<b>ARGENT MÉTALLISÉ (PAF)</b> 5
<b>COUCHE NACRÉE BRUN LUXUEUX (PTW)</b> 1, 2, 3	<b>ROUGE PROFOND MÉTALLISÉ (PRD)</b> 5	<b>COUCHE BLANC PERLÉ (PWQ)</b> 1, 2, 3
<b>BLEU OBSCURITÉ MÉTALLISÉ (PBZ)</b> 5	<b>ROUGE ÉCLATANT (PRS)</b> 5	<b>BLANC ÉCLATANT (PW7)</b> 1, 2, 3, 4, 5
<b>COUCHE NACRÉE BLEU PUR (PBU)</b> 1, 2, 3, 4	<b>ROUGE FLAMBOYANT (PR4)</b> 1, 2, 3, 4	

## COULEURS SPÉCIALES†

<b>NOIR (PX8)</b> 1, 2, 3	<b>ROUGE AGRICULTURE (P61)</b> 1, 2, 3	<b>JAUNE AUTOBUS SCOLAIRE (PL1)</b> 1, 2, 3
<b>BRUN FONCÉ (P18)</b> 1, 2, 3, 4	<b>ROUGE ÉCLATANT (P12)</b> 1, 2, 3	<b>JAUNE CONSTRUCTION (P71)</b> 1, 2, 3
<b>BRUN TERRE (P18)</b> 5	<b>ORANGE OMAHA (P62)</b> 1, 2, 3	<b>JAUNE NITRO (PYB)</b> 1, 2, 3
<b>COUCHE NACRÉE VERT BOUTEILLE (PGW)</b> 1, 2, 3	<b>VERT ÉCLATANT (P68)</b> 1, 2, 3	<b>JAUNE (P63)</b> 1, 2, 3
<b>COUCHE NACRÉE BLEU NUIT (P88)</b> 1, 2, 3	<b>VERT SERVPRO (P51)</b> 4	<b>JAUNE SÉCURITÉ (P74)</b> 1, 2, 3
<b>BLEU HOLLAND (P72)</b> 1, 2, 3	<b>VERT ANGE (P06)</b> 1, 2, 3, 4	<b>MARRON CLAIR (P81)</b> 1, 2, 3
<b>COQUILLE BLEUTÉE (P89)</b> 1, 2, 3	<b>VERT CLAIR (P6C)</b> 1, 2, 3	<b>CRÈME CLAIR (P64)</b> 1, 2, 3

## DISPONIBILITÉ DES COULEURS

1-Ram 1500 2-Ram 2500/3500 3-Ram châssis-cabine 4-Ram ProMaster® 5-Ram ProMaster City®

Consultez votre concessionnaire pour connaître les exigences pour les commandes de couleurs spéciales.  
† Quantités minimales requises. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

# ROUES

## RAM 1500



**17 po en acier léger**  
De série sur le ST et le Tradesman<sup>MD</sup>

**Roues de 17 po en aluminium**  
De série sur les modèles SXT et SLT

## RAM 2500/3500 ROUES ARRIÈRE SIMPLES (RAS)

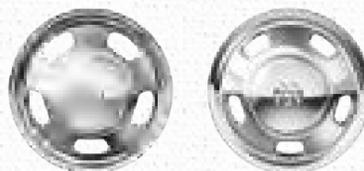


**Roues de 17 po en acier stylisé**  
De série sur le 2500 ST

**Roues de 18 po en acier stylisé**  
De série sur le 3500 ST  
Livrables en option sur le 2500 ST

**Roues de 18 po en acier chromé**  
De série sur le modèle SLT  
Livrables en option sur le ST doté de l'ensemble allure extérieure SXT

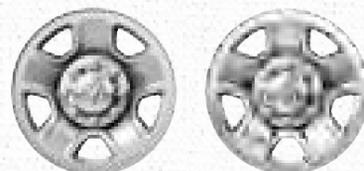
## RAM 3500 ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (RAJ)



**Roues de 17 po en acier argent**  
De série sur le ST

**Roues de 17 po en acier chromé**  
De série sur le modèle SLT  
Livrables en option sur le ST doté de l'ensemble allure extérieure SXT

## CHÂSSIS-CABINE RAM 3500 ROUES ARRIÈRE SIMPLES (RAS)



**Roues de 18 po en acier argent**  
De série sur le ST et le ST avec PNBV de 4 491 kg (9 900 lb)

**Roues de 18 po en acier chromé**  
De série sur le SLT et le SLT avec PNBV de 4 491 kg (9 900 lb)  
Livrables en option sur le ST, le ST avec l'ensemble allure extérieure SXT et le ST avec PNBV de 4 491 kg (9 900 lb)

## CHÂSSIS-CABINE RAM 3500 ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (RAJ)

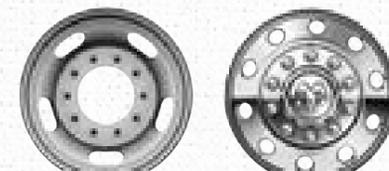


**Roues de 17 po en acier argent**  
De série sur le ST

**Roues de 17 po en acier chromé**  
De série sur le modèle SLT  
Livrables en option sur le ST doté de l'ensemble allure extérieure SXT

**17 po en aluminium poli**  
De série sur le Laramie<sup>MD</sup>  
Livrables en option sur le SLT

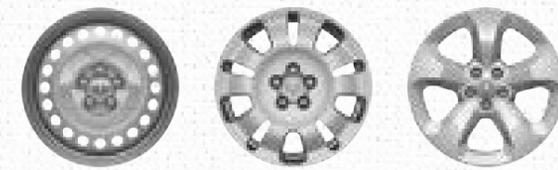
## RAM 4500 ET CHÂSSIS-CABINE 5500



**19,5 po en acier**  
De série sur le ST et le SLT

**Roues de 19,5 po en aluminium forgé et poli**  
De série sur le Laramie  
Livrables en option sur le ST et le SLT

## RAM PROMASTER CITY<sup>MD</sup>

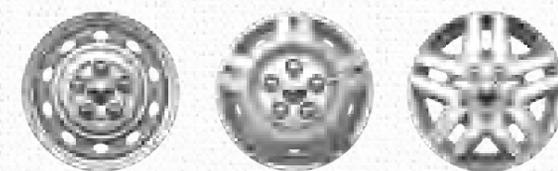


**16 po en acier**  
De série sur le ST

**16 po en acier noir avec enjoliveurs**  
De série sur le modèle SLT  
Livrables en option sur le modèle ST

**Roues de 16 po en aluminium**  
Livrables en option sur le SLT avec l'ensemble éclairage et roues

## RAM PROMASTER<sup>MD</sup>



**16 po en acier**  
De série

**16 po en acier avec enjoliveurs**  
Livrables en option

**Roues de 16 po en aluminium**  
Livrables en option

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

# TISSUS

## RAM 1500 / 2500 / 3500



**Vinyle renforcé – gris diesel**  
De série sur le ST et le Tradesman<sup>MD</sup>



**Tissu – gris diesel**  
De série sur le SXT et le SLT; livrable en option sur le ST et le Tradesman



**Tissu de catégorie supérieure – brun canyon**  
Livrable en option sur le SLT

## CHÂSSIS-CABINE RAM 3500 / 4500 / 5500



**Vinyle renforcé – gris diesel**  
De série sur le ST



**Tissu – gris diesel**  
De série sur le SLT; livrable en option sur le ST



**Tissu de catégorie supérieure – brun canyon**  
Livrable en option sur le SLT



**À dessus en cuir avec empiècements perforés – givre clair**  
De série sur le Laramie<sup>MD</sup>



**Vinyle de qualité commerciale – gris diesel**  
Livrable en option sur le 2500, le 3500 et le châssis-cabine ST



**Tissu – brun canyon**  
De série sur le modèle SLT



**Tissu de catégorie supérieure – gris diesel**  
Livrable en option sur le SLT



**Vinyle de qualité commerciale – gris diesel**  
Livrable en option sur le modèle ST



**Tissu – brun canyon**  
De série sur le modèle SLT



**Tissu de catégorie supérieure – gris diesel**  
Livrable en option sur le SLT



**À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair**  
De série sur le Laramie

## RAM PROMASTER CITY



**Tissu – noir**  
De série sur le ProMaster City ST



**Tissu de catégorie supérieure – noir**  
De série sur le ProMaster City SLT

## RAM PROMASTER



**Tissu – gris**  
De série sur le ProMaster



**Vinyle – gris**  
Livrable en option sur le ProMaster

# COMPARAISONS COMMERCIALES DU RAM



1500 ST – Cabine simple



2500 ST – Cabine d'équipe



Châssis-cabine 3500 ST – Cabine simple



Châssis-cabine 5500 ST – Cabine simple



Fourgon utilitaire – ProMaster City ST



Microbus – ProMaster City ST



ProMaster 2500 – Fourgon utilitaire, toit élevé



ProMaster 3500 – Châssis-cabine avec carrosserie-fourgon

MODÈLE	CAMION LÉGER			CAMION ULTRAROBUSTE		CHÂSSIS-CABINE		PROMASTER CITY		PROMASTER		
SÉRIE	1500			2500	3500	3500	4500	5500	FOURGON UTILITAIRE	MICROBUS	1500, 2500, 3500	
VERSION	ST, SXT, Tradesman <sup>MD</sup> , Express, SLT, HFE, Outdoorsman <sup>MD</sup> , Big Horn <sup>MD</sup> , Rebel, Sport, Laramie <sup>MD</sup> , Laramie Longhorn <sup>MD</sup> , Laramie Limited			ST, SLT, Outdoorsman, Power Wagon <sup>MD</sup> , Laramie, Laramie Longhorn, Laramie Limited	ST, SLT, Laramie, Laramie Longhorn, Laramie Limited	ST, SLT, Laramie	ST, SLT, Laramie <sup>MD</sup>	ST, SLT, Laramie	ST, SLT	ST, SLT	Fourgon utilitaire 1500/2500/3500, fourgon vitré 2500/3500	Châssis-cabine 3500, fourgon tronqué 3500
STYLE DE CARROSSERIE	Cabine simple, Quad Cab <sup>MD</sup> , cabine d'équipe			Cabine simple, cabine d'équipe, Mega Cab <sup>MD</sup>	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab	Cabine simple, cabine d'équipe	Cabine simple, cabine d'équipe	Cabine simple, cabine d'équipe	–	–	Toit standard (fourgon utilitaire), toit élevé (fourgon utilitaire / fourgon vitré)	Toit standard
CAISSE, m (pi/po)	1,7 (5 pi 7 po) / 1,7 (5 pi 7 po) avec système RamBox <sup>MD</sup> / 1,9 (6 pi 4 po) / 1,9 (6 pi 4 po) avec système RamBox / 2,4 (8 pi)			1,9 (6 pi 4 po) / 1,9 (6 pi 4 po) avec système RamBox / 2,4 (8 pi)	1,9 (6 pi 4 po) / 1,9 (6 pi 4 po) avec système RamBox / 2,4 (8 pi)	–	–	–	–	–	–	–
LONGUEUR INTÉRIEURE, mm (po)	–			–	–	–	–	–	2 215 (87,2)	1 745 (68,7)	2 667 (105) / 3 124 (123) / 3 708 (146) / 4 064 (160)	–
CABINE-ESSIEU, mm (po)	–			–	–	1 524 (60) / 2 134 (84)	1 524 (60) / 2 134 (84) / 2 743 (108) / 3 048 (120)	1 524 (60) / 2 134 (84) / 2 743 (108) / 3 048 (120)	–	–	–	2 642 (104)
EMPATTEMENT, mm (po)	3 061 (120,5) / 3 569 (140,5) / 3 797 (149,5)			3 569 (140,5) / 3 795 (149,4) / 4 302 (169,4) / 4 077 (160,5)	3 569 (140,5) / 3 795 (149,4) / 4 302 (169,4) / 4 077 (160,5)	3 645 (143,5) / 4 255 (167,5) / 4 379 (172,4)	3 674 (144,6) / 4 278 (168,4) / 4 404 (173,4) / 4 883 (192,2) / 5 007 (197,1) / 5 194 (204,5)	3 674 (144,6) / 4 278 (168,4) / 4 404 (173,4) / 4 890 (192,5) / 5 007 (197,1) / 5 194 (204,5)	3 109 (122,4)	3 109 (122,4)	Fourgon utilitaire : 2 997 (118) / 3 454 (136) / 4 039 (159) / 4 039 (159 allongé) Fourgon vitré : 4 039 (159) / 4 039 (159 allongé)	4 039 (159) / 4 039 (159 allongé)
MOTEUR	V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L à VVT V8 HEMI <sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT V6 EcoDiesel de 3 L			V8 HEMI de 5,7 L V8 HEMI de 5,7 L GNC V8 HEMI de 6,4 L Turbo diesel Cummins <sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne	V8 HEMI de 5,7 L V8 HEMI de 6,4 L Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne	V8 HEMI de 6,4 L Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne	V8 HEMI <sup>MD</sup> de 6,4 L Turbo diesel Cummins <sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne	V8 HEMI de 6,4 L Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne	Tigershark <sup>MD</sup> MultiAir <sup>MD</sup> de 2,4 L à 4 cylindres en ligne	Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne	V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L à VVT	V6 Pentastar 3,6 L à VVT
TRANSMISSION	Automatique à 6 vitesses Automatique à 8 vitesses			Automatique à 6 vitesses Manuelle à 6 vitesses	Automatique à 6 vitesses Automatique AISIN <sup>MD</sup> à 6 vitesses Manuelle à 6 vitesses	Automatique à 6 vitesses Automatique AISIN <sup>MD</sup> à 6 vitesses Manuelle à 6 vitesses	Automatique à 6 vitesses Automatique AISIN <sup>MD</sup> à 6 vitesses Manuelle à 6 vitesses	Automatique à 6 vitesses Automatique AISIN <sup>MD</sup> à 6 vitesses Manuelle à 6 vitesses	Automatique à 9 vitesses	Automatique à 9 vitesses	Automatique à 6 vitesses Manuelle automatisée à 6 vitesses	Automatique à 6 vitesses Manuelle automatisée à 6 vitesses
NOMBRE DE PLACES ASSISES (avant / arrière)	3 ou 2 ou 2 / 3 ou 3 / 3			3 ou 2 ou 2 / 3 ou 3 / 3	3 ou 2 ou 2 / 3 ou 3 / 3	3 ou 2 ou 2 / 3 ou 3 / 3	3 ou 2 ou 2 / 3 ou 3 / 3	3 ou 2 ou 2 / 3 ou 3 / 3	2	5	2 ou 3	2 ou 3
CHARGE UTILE, kg (lb)*	567 (1 250) – 853 (1 880)			676 (1 490) – 1 810 (3 990)	1 706 (3 760) – 3 352 (7 390)	1 093 (2 410) – 3 502 (7 720)	2 817 (6 210) – 4 382 (9 660)	4 150 (9 150) – 5 661 (12 480)	862 (1 900)	777 (1 713)	1 710 (3 770) – 2 009 (4 430)	2 313 (5 100) – 2 359 (5 200)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE, kg (lb)*	1 910 (4 210) – 4 826 (10 640)			3 094 (6 820) – 8 156 (17 980)	4 935 (10 880) – 14 151 (31 210)	6 482 (14 290) – 10 782 (23 770)	7 253 (15 990) – 11 635 (25 650)	7 212 (15 900) – 13 880 (30 600)	907 (2 000)	892 (1 867)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)
POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV), kg (lb)*	2 733 (6 025) – 3 153 (6 950)			3 860 (8 510) – 4 536 (10 000)	4 581 (10 100) – 6 350 (14 000)	4 491 (9 900) – 6 350 (14 000)	6 804 (15 000) – 7 484 (16 500)	8 164 (18 000) – 8 845 (19 500)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)	3 878 (8 550) – 4 241 (9 350)	4 241 (9 350)
POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ (PNBC) DU VÉHICULE, kg (lb)*	4 468 (9 850) – 7 235 (15 950)			6 804 (15 000) – 11 476 (25 300)	8 573 (18 400) – 17 736 (39 100)	9 525 (21 000) – 14 061 (31 000)	10 886 (24 000) – 15 195 (33 500)	10 886 (24 000) – 17 010 (37 500)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)

\* L'information peut être modifiée. Consultez le site [rambodybuilder.com](http://rambodybuilder.com) pour obtenir les renseignements les plus récents. Les capacités sont basées sur des camions dotés de l'équipement approprié; de l'équipement livrable en option peut être requis. Le poids des options supplémentaires, de l'équipement, des passagers et du chargement doit être déduit de ces poids.

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE [RAMBODYBUILDER.COM](http://RAMBODYBUILDER.COM)

TABLEAU COMPARATIF RAM

TABLEAU COMPARATIF RAM

# CAMION RAM 1500 - CARACTÉRISTIQUES

ST (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)

## GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses (modèle Tradesman<sup>MD</sup>)
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 8 vitesses
- V6 EcoDiesel 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses (modèle Tradesman)\*

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatisation
- Recouvrement du plancher en vinyle noir
- Régulateur de vitesse
- Accoudoir central avant avec trois porte-gobelets
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Banquette arrière relevable en vinyle renforcé (Quad Cab<sup>MD</sup>/cabine d'équipe)
- Système Media Centre
  - Pôle multimédia avec port USB à distance et prise d'entrée audio auxiliaire
  - Centre multimédia Radio 3.0 avec six haut-parleurs
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Rétroviseur jour et nuit
- Rangement :
  - Bac de rangement derrière les sièges (cabine simple)
  - Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
  - Bacs de rangement sous la banquette arrière (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Colonne de direction inclinable

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique noirs, repliables manuellement (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Éclairage de l'espace utilitaire et feu de freinage central surélevé
- Bouclier supérieur moulé noir
- Phares halogènes à quatre lentilles et feux arrière à ampoules incandescentes
- Roues et pneus :
  - Roues de 17 po en acier léger
  - Pneus toutes saisons Goodyear<sup>MC</sup> P265/70R17 à FN

## SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Sacs gonflables<sup>23</sup> :
  - Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant
  - Rideaux gonflables latéraux
  - Rideaux gonflables latéraux à l'avant
- Phares automatiques
- Feux de jour
- Système électronique d'antidérapage<sup>19</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antiroulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage

- Chauffe-bloc
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon verrouillable
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>

- Système de surveillance de la pression des pneus avec écran d'affichage

## COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,21
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Batterie sans entretien de 730 A
- Boîte de transfert à sélection électronique en marche à temps partiel (modèle 4x4 seulement)
- Barre antiroulis avant
- Suspension avant avec bras supérieures et inférieurs, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés
- Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux multibras avec amortisseurs renforcés
- Direction à crémaillère électrique
- Barre antiroulis arrière (N/D sur cabine simple 4x2)

## CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Réservoir de carburant de 121 litres (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Système de suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Attelage de classe IV
- Antibrouillards
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés Mopar<sup>MD</sup>
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD18</sup> (Quad Cab et cabine d'équipe, véhicules de parc seulement sur les modèles ST/SXT)
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Couvre-caisse souple repliable en trois sections
- Doublure de caisse pulvérisée
- Commande de frein de remorque
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3.0 avec communication mains libres<sup>22</sup> (ST/SXT)

## CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION (suite)

- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>22</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup> (ST/SXT)
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>24</sup>) (N/D sur les modèles ST/SXT)
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure<sup>25</sup> (N/D sur les modèles ST/SXT)

## SXT (CABINE SIMPLE ET CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU ST

- Roues de 17 po en aluminium
- Pare-chocs avant et arrière brillants
- Calandre brillante avec garniture hexagonale noire
- Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tapis protecteurs
- Téléverrouillage (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>26</sup>

## SLT (CABINE SIMPLE ET CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU SXT

- Bouclier supérieur couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées
- Console au pavillon
- Pare-soleil avec miroir côté passager
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à commande électrique (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Téléverrouillage
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>22</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth

## SÉLECTIONNEZ LE CONTENU DES ENSEMBLES

### ENSEMBLE CONFORT (N/D SUR LES MODÈLES ST/SXT)

- Comprend sièges avant et volant chauffants

### ENSEMBLE DE LUXE (N/D SUR LES MODÈLES ST/SXT)

- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>27</sup>, les pare-soleil avec miroirs éclairés, les rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po), chauffants à commande électrique, repliables avec éclairage d'accueil et clignotants, l'écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments, l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le rétroviseur intérieur autoatténuant, le plafonnier arrière, le volant gainé de cuir avec commandes audio et l'éclairage de caisse

### ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE (ST)

- Comprend une banquette avant 40-20-40 en tissu, la moquette, le téléverrouillage sur les modèles à cabine d'équipe et Quad Cab, les tapis protecteurs et la radio satellite SiriusXM avec un abonnement de un an<sup>26</sup>

### ENSEMBLE PROTECTION (4X4)

- Comprend des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant

### MODÈLE RAM TRADESMAN (ST)

- Comprend un moteur V8 HEMI de 5,7 L avec transmission automatique à 6 ou à 8 vitesses de série ainsi qu'un moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission à 8 vitesses ou un moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission à 8 vitesses livrables en option, de même qu'un attelage de classe IV et une doublure de caisse pulvérisée

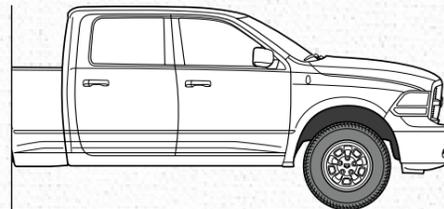
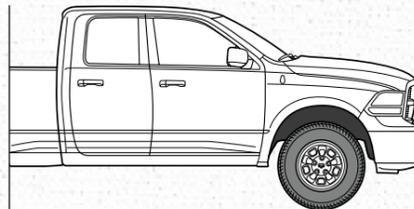
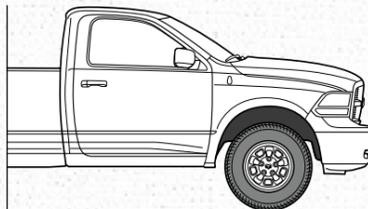
### SYSTÈME DE GESTION DE CHARGEMENT RAMBOX<sup>MD</sup>

- Comprend l'éclairage de la caisse, une rallonge et un diviseur de caisse et quatre boucles d'arrimage de caisse réglables (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement)

### ENSEMBLE RÉTROVISEURS ET FREINS DE REMORQUAGE

- Comprend une commande de frein de remorque et des rétroviseurs de remorquage de 178 x 279 mm (7 x 11 po)

# CAMION RAM 1500 - FICHE TECHNIQUE



DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE	QUAD CAB <sup>MD</sup>	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête (avant / arrière)	1 013 (39,9) / N/D	1 041 (41) / 1 008 (39,7)	1 041 (41) / 1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes (avant / arrière)	1 041 (41) / N/D	1 041 (41) / 881 (34,7)	1 041 (41) / 1 023 (40,3)
Dégagement aux épaules (avant / arrière)	1 676 (66) / N/D	1 676 (66) / 1 668 (65,7)	1 676 (66) / 1 668 (65,7)
Dégagement aux hanches (avant / arrière)	1 599 (62,8) / N/D	1 605 (63,2) / 1 598 (62,9)	1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)
Volume intérieur total, L (pi <sup>3</sup> )	1 770 (62,5)	3 302 (116,6)	3 548 (125,3)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE		QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE	
	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
Empattement	3 061 (120,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 797 (149,5)
Longueur hors tout	5 309 (209)	5 867 (231)	5 817 (229)	5 817 (229)	6 043 (237,9)
Hauteur hors tout (à vide) (4x2 / 4x4)	1 894 (74,6) / 1 910 (75,2)	1 889 (74,4) / 1 906 (75)	1 960 (77,2) / 1 975 (77,7)	1 954 (76,9) / 1 968 (77,5)	1 951 (76,8) / 1 965 (77,4)
Largeur de carrosserie hors tout (sans rétroviseurs)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 018 (79,4)	2 018 (79,5)
Voie – avant (4x2 / 4x4)	1 728 (68) / 1 732 (68,2)	1 728 (68) / 1 732 (68,2)	1 729 (68) / 1 732 (68,2)	1 727 (68) / 1 732 (68,2)	1 727 (68) / 1 732 (68,2)
Voie – arrière (4x2 / 4x4)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)
Diamètre de braquage (4x2 / 4x4)	12 (39,5) / 12,1 (39,8)	13,7 (45,1) / 13,8 (45,4)	13,7 (45,1) / 13,8 (45,4)	12 (39,5) / 12,1 (39,8)	13,7 (45,1) / 13,8 (45,4)
Longueur de caisse (au plancher)	1 939 (76,3)	2 497 (98,3)	1 939 (76,3)	1 712 (67,4)	1 936 (76,3)
Hauteur de caisse	511 (20,1)	513 (20,2)	511 (20,1)	509 (20)	511 (20,1)
Largeur de caisse aux parois	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
Largeur de caisse aux passages de roue	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)

<sup>3</sup> Illustré pour les modèles de base munis de caractéristiques de série. La hauteur hors tout varie en fonction du modèle, de la longueur de la caisse, de la dimension des pneus et de la suspension pneumatique livrable en option. Consultez le site Web [www.rambodybuilder.com](http://www.rambodybuilder.com) pour obtenir la fiche technique complète.

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT*	TRANSMISSION	CHEVAUX	COUPLE (LB-PI)	VILLE L/100 KM (MI/GAL)	ROUTE L/100 KM (MI/GAL)	
4x2	V6 EcoDiesel de 3 L (modèle à haut rendement énergétique) <sup>1</sup>	Automatique à 8 vitesses	240	420	11,3 (25)	8 (35)
	V6 EcoDiesel de 3 L <sup>1</sup>	Automatique à 8 vitesses	240	420	11,6 (24)	8,4 (34)
	V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	305	269	13,9 (20)	9,6 (29)
	V8 HEMI <sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	395	410	15,7 (18)	11 (26)
4x4	V6 EcoDiesel de 3 L <sup>1</sup>	Automatique à 6 vitesses	395	410	17 (17)	12 (24)
	V6 Pentastar 3,6 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	240	420	12,1 (23)	8,8 (32)
	V6 EcoDiesel de 3 L <sup>1</sup>	Automatique à 8 vitesses	305	269	14,5 (19)	10,2 (28)
	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	395	410	16,1 (18)	11,5 (25)
	Automatique à 6 vitesses	395	410	17,5 (16)	12,7 (22)	

\* Selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/1470](http://www.vehicules.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/1470). <sup>1</sup> Cotes d'ÉnerGuide 2016. Cotes pour les modèles 2017 non disponibles au moment de l'impression.

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE **RAMBODYBUILDER.COM**

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA/FR**

\* Livrable ultérieurement.

# CAMIONS RAM 2500/3500 - CARACTÉRISTIQUES

## ST (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 6,4 L à distribution variable des soupapes / système à cylindrée variable écoénergétique avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne à haut rendement avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup>
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne avec transmission manuelle à 6 vitesses

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatisation
- Recouvrement du plancher en vinyle noir
- Régulateur de vitesse
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Verrouillage manuel et glaces à manivelle (cabine simple)
- Système Media Centre :
  - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
  - Centre multimédia Radio 3.0 avec six haut-parleurs
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (cabine d'équipe)
- Plafonnier à l'arrière
- Rangement :
  - Rangement derrière la banquette (cabine simple et Mega Cab<sup>MD</sup>)
  - Accoudoirs avant avec rangement et porte-gobelets (automatique)
  - Bacs de rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
  - Compartment de rangement sous la banquette arrière (cabine d'équipe)

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares halogènes automatiques
- Rétroviseurs noirs de 152 x 229 mm (6 x 9 po), repliables manuellement (2500 à cabine simple)
- Rétroviseurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) noirs, repliables manuellement, avec clignotants et éclairage d'accueil (3500 à cabine simple)
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre noire avec garniture noire
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement (2500 à cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement avec clignotants et éclairage d'accueil (3500 à cabine d'équipe)
- Roues et pneus :
  - Roues stylisées de 17 po en acier (2500)
  - Roues stylisées de 18 po en acier (3500 à RAS)
  - Pneus toutes saisons LT245/70R17E à FN (2500)
  - Pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN (3500 à RAS)

#### SÉCURITÉ

- Sacs gonflables<sup>23</sup> :
  - Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant

### SÉCURITÉ (suite)

- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
- Rideaux gonflables latéraux
- Freins :
  - Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
  - Système électronique d'antidérapage<sup>19</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antirouls, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage
  - Frein sur échappement diesel « intelligent » (Cummins de 6,7 L)
- Antidémarrateur Sentry Key<sup>MD</sup>
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 160 A
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (3500)
- Attelage de classe V avec faisceau de câblage à 4 et 7 broches
- Refroidissement du moteur à grand rendement
- Boîte de transfert à commande manuelle avec passage à la volée (4x4)
- Système d'admission d'air dynamique Ram Active Air<sup>MD</sup> (Cummins de 6,7 L)
- Suspension :
  - Amortisseurs avant et arrière renforcés
  - Arrière renforcé Hotchkiss (3500)
  - Arrière multibras et à ressorts hélicoïdaux (2500)
- Crochets de remorquage (3500)

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (2500)
- Suspension pneumatique arrière à correcteur d'assiette Auto-Level
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Feux de gabarit
- Deux alternateurs de 220 A chacun (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L)
- Roues arrière jumelées (3500; N/D sur cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Module électronique des freins de remorque
- Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Sellette d'attelage Mopar<sup>MD</sup> pour véhicules de 9 072 kg
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 11 340 kg (3500)
- Ensemble tout-terrain (4x4)
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Éclairage de la caisse de camion
- Ensemble protection (4x4)
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Crochets de remorquage (4x2)
- Couvre-caisse repliable en trois sections
- Centre multimédia Uconnect 3.0<sup>MD</sup> avec communication mains libres<sup>22</sup>
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>22</sup>

## SLT (CABINE SIMPLE ET CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU ST

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tableau de bord de couleur assortie
- Tapis protecteurs (à l'arrière sur modèles à cabine d'équipe)
- Console au pavillon
- Pare-soleil avec miroir côté passager
- Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à manivelle (cabine simple)
- Lunette coulissante à commande électrique (cabine d'équipe et Mega Cab)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>26</sup>
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée avec garniture noire
- Roues et pneus :
  - Roues de 18 po en acier chromé
  - Arrière renforcé Hotchkiss à FN
  - Pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN

#### SÉCURITÉ

- Télévérouillage

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à commande électronique et passage à la volée (4x4)

## CONTENU DES ENSEMBLES

### ENSEMBLE PRÉPARATION AU REMORQUAGE À SELLETTE/COL-DE-CYGNE

- Comprend une traverse structurelle sur l'essieu arrière, le nécessaire pour un attelage à sellette ou à col-de-cygne conçu pour les accessoires de remorquage signés Mopar et un connecteur intégré à 7 broches

### ENSEMBLE PRÉPARATION AU DÉNEIGEMENT ULTRAROBUSTE (4x4)

- Comprend un alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L), un alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L) et une plaque de protection pour la boîte de transfert (4x4)

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (2500)
- Suspension pneumatique arrière à correcteur d'assiette Auto-Level
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Caméra sur le feu de freinage central arrière surélevé
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Feux de gabarit
- Deux alternateurs de 220 A chacun (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L)
- Roues arrière jumelées (3500; N/D sur cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Module électronique des freins de remorque
- Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 9 072 kg
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 11 340 kg (3500)
- Ensemble tout-terrain (4x4)
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup>
- Éclairage de la caisse de camion
- Ensemble protection (4x4)
- Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Crochets de remorquage (4x2)
- Couvre-caisse repliable en trois sections
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec communication mains libres<sup>22</sup>
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>22</sup>

### ENSEMBLE TOUT-TERRAIN (4x4)

- Comprend un limiteur de vitesse en descente, des crochets de remorquage, une plaque de protection pour la boîte de transfert, un autocollant tout-terrain argent éclatant métallisé, des élargisseurs d'alle noirs des amortisseurs avant et arrière de performance Bilstein<sup>MD</sup>

### ENSEMBLE PROTECTION (4x4)

- Comprend deux crochets de remorquage (sur les modèles 2500) et une plaque de protection pour la boîte de transfert

# CAMIONS RAM 2500/3500 - FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB <sup>MD</sup>
Dégagement à la tête (avant / arrière)	1 014 (39,9) / N/D		1 041 (41) / 1 014 (39,9)		1 041 (41) / 1 024 (40,3)
Dégagement aux jambes (avant / arrière)	1 041 (41) / N/D		1 041 (41) / 1 024 (40,3)		1 041 (41) / 1 100 (43,3)
Dégagement aux épaules (avant / arrière)	1 676 (66) / N/D		1 676 (66) / 1 669 (65,7)		1 676 (66) / 1 669 (65,7)
Dégagement aux hanches (avant / arrière)	1 599 (62,9) / N/D		1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)		1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)
Volume intérieur total, L (pi <sup>3</sup> )	1 770 (62,5)		3 548 (125,3)		3 695 (130,5)
DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB
	Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,95 m (6 pi 4 po)		Caisse de 2,4 m (8 pi)
Empattement (4x2 / 4x4)	3 569 (140,5) / 3 556 (140)		3 795 (149,4) / 3 782 (148,9)		4 303 (169,4) / 4 290 (168,9)
Longueur hors tout	5 867 (231)		6 030 (237,4)		6 589 (259,4)
Hauteur hors tout (4x2 / 4x4)	1 862 (73,3) / 1 923 (75,7)		1 871,9 (73,7) / 1 974 (77,7)		1 867 (73,5) / 1 971 (77,6)
Largeur de carrosserie hors tout (sans rétroviseurs)	2 004 (78,9)		2 009 (79,1)		2 009 (79,1)
Voie (avant 4x2 / 4x4)	1 742 (68,6) / 1 735 (68,3)		1 742 (68,6) / 1 735 (68,3)		1 742 (68,6) / 1 735 (68,3)
Voie (arrière)	1 732 (68,2)		1 732 (68,2)		1 732 (68,2)
Diamètre de braquage (4x2 / 4x4)	13,7 (45,1) / 12,7 (41,6)		14,5 (47,5) / 13,4 (43,9)		16,2 (53,2) / 15 (49,2)
Longueur de caisse (au plancher)	2 497 (98,3)		1 939 (76,3)		2 497 (98,3)
Largeur de caisse aux parois	1 687 (66,4)		1 687 (66,4)		1 687 (66,4)
Largeur de caisse entre les passages de roue	1 295 (51)		1 295 (51)		1 295 (51)

### MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS<sup>MD</sup> DE 6,7 L

CHEVAUX	385 ch à 2 800 tr/min <sup>1</sup>
COUPLE	900 lb-pi à 1 700 tr/min <sup>1</sup>
CONFIGURATION	6 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	408 po <sup>3</sup> (6 690 cm <sup>3</sup> )
ALÉSAGE x COURSE	107 x 124 mm (4,21 x 4,88 po)
MATÉRIAU, BLOC-MOTEUR	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Fonte
ADMISSION D'AIR	Suralimentée par turbocompresseur
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	24 soupapes en tête à poussoirs mécaniques
ALIMENTATION / CARBURANT RECOMMANDÉ	Rampe commune électronique haute pression / diesel à très faible teneur en soufre
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	16,2:1
ALTERNATEURS	180 A (de série) 220 A (livrable en option) Deux alternateurs pour un total de 440 A (livrables en option)
VOLUME D'HUILE	11,4 L (12 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	24 000 kilomètres OU 6 mois <sup>8</sup>

### V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L

CHEVAUX	410 ch à 5 600 tr/min <sup>1</sup>
COUPLE	429 lb-pi à 4 000 tr/min
CONFIGURATION	V8 90 degrés
CYLINDRÉE	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
ALÉSAGE x COURSE	103,9 x 94,6 mm (49 x 3,72 po)
MATÉRIAU, BLOC-MOTEUR	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Aluminium
ADMISSION D'AIR	Atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	Distribution variable des soupapes; 16 soupapes en tête commandées par poussoirs
ALIMENTATION / CARBURANT RECOMMANDÉ	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour / ordinaire sans plomb (indice d'octane 87)
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	10:1
ALTERNATEURS	180 A (de série) 220 A (livrable en option) Deux alternateurs pour un total de 380 A (livrables en option)
VOLUME D'HUILE	6,6 L (7 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	Le système de rappel de vidange d'huile « intelligent » vous rappelle qu'il est temps de faire effectuer un entretien sur votre véhicule.

### V8 HEMI DE 5,7 L

CHEVAUX	383 ch à 5 600 tr/min <sup>1</sup>
COUPLE	400 lb-pi à 4 000 tr/min
CONFIGURATION	V8 90 degrés
CYLINDRÉE	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
ALÉSAGE x COURSE	99,5 x 90,9 mm (3,92 x 3,58 po)
MATÉRIAU, BLOC-MOTEUR	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Alliage d'aluminium
ADMISSION D'AIR	Atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	Soupapes en tête commandées par poussoirs; 16 soupapes
ALIMENTATION / CARBURANT RECOMMANDÉ	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour / sans plomb à indice intermédiaire (indice d'octane 89)
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	10,5:1
ALTERNATEUR	160 A
VOLUME D'HUILE	6,6 L (7 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	Le système de rappel de vidange d'huile « intelligent » vous rappelle qu'il est temps de faire effectuer un entretien sur votre véhicule.

<sup>1</sup> Ram 3500 avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN seulement. 370 ch sur les camions Ram 2500/3500 avec transmission automatique à 6 vitesses.

<sup>2</sup> Ram 3500 avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN seulement. 800 lb-pi sur les camions Ram 2500/3500 avec transmission automatique à 6 vitesses. 660 lb-pi sur les camions Ram 2500/3500 avec transmission manuelle.

<sup>3</sup> La périodicité peut être réduite si requise par le système de rappel de vidange d'huile. La périodicité pour les mélanges biodiesels entre 6 % et 20 % est de 12 875 km ou 6 mois. <sup>4</sup> 370 chevaux sur les modèles 3500 Mega Cab.

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE **RAMBODYBUILDER.COM**

# CHÂSSIS-CABINES RAM 3500/4500/5500 - CARACTÉRISTIQUES

## ST (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup>
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne avec transmission AISIN automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne avec transmission manuelle à 6 vitesses

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Climatisation
- Recouvrement du plancher en vinyle noir
- Régulateur de vitesse
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Système Media Centre :
  - Prise de courant auxiliaire de 12 V
  - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
  - Centre multimédia Radio 3.0 avec deux haut-parleurs (cabine simple)
  - Centre multimédia Radio 3.0 avec six haut-parleurs (cabine d'équipe)
- Mini console au plancher (transmission manuelle)
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant à commande électrique avec commande manuelle à l'ouverture et à la fermeture (cabine d'équipe)

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares halogènes automatiques
- Poignées de porte, pare-chocs avant et calandre noirs
- Élargisseurs d'aile noirs (4500/5500)
- Rétroviseurs de remorquage à commande électrique noirs, repliables manuellement, avec clignotants et éclairage d'accueil (cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage noirs, repliables manuellement (cabine simple)
- Feux de gabarit
- Crochets de remorquage (3500 diesel et tous les modèles 4500 et 5500)
- Roues :
  - 17 po en acier argent (3500)
  - 18 po en acier argent (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
  - 19,5 po en acier (4500/5500)

#### SÉCURITÉ

- Sacs gonflables<sup>23</sup> :
  - Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant
  - Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
  - Rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Freins :
  - Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
  - Système électronique d'antidérapage<sup>19</sup>
  - Frein sur échappement diesel « intelligent »
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Faisceau de câblage à 7 broches
- Réservoir de carburant central de 83 L (18,3 gal), PNBV de 4 491 kg (9 900 lb)
- Alternateur de 180 A
- Réservoir de carburant de 197 L (43,3 gal) à l'arrière (N/D sur 3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Roues arrière jumelées (RAJ)
- Chauffe-bloc
- Amortisseurs avant et arrière renforcés
- Barre antiroulis avant et barre antiroulis arrière renforcée
- Refroidissement du moteur à grand rendement
- Boîte de transfert à commande manuelle avec passage à la volée (4x4)
- Système d'admission d'air dynamique Ram Active Air<sup>MD</sup> (diesel)
- Roues arrière simples (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Rapport de pont arrière de 3,42 (diesel)
- Rapport de pont arrière de 4,1 (N/D avec AISIN)
- Roues de 17 po en acier avec enjoliveurs chromés (3500 RAJ)
- Roues de 19,5 po en aluminium forgé et poli (4500/5500)
- Réservoir de carburant central de 83 L
- Alternateur de 220 A
- Ensemble préparation ambulance
- Capacité pour le biodiesel B-20 (diesel)
- Marche-pieds latéraux tubulaires noirs (cabine simple)
- Éclairage de l'espace utilitaire et feu de freinage central surélevé
- Marche-pieds latéraux tubulaires chromés
- Deux alternateurs, un de 160 A et un de 220 A – total de 380 A (essence)
- Deux alternateurs de 220 A – total de 440 A (diesel)
- Boîte de transfert à commande électronique et passage à la volée (4x4)
- Module électronique des freins de remorque
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4)
- Ensemble de remorquage maximum (diesel et AISIN)
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD18</sup> (exige les antibrouillards et l'ensemble allure SXT)
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>18</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Ensemble augmentation de la charge utile (5500)
- Ensemble préparation à la prise de force – côté gauche (AISIN)
- Ensemble préparation à la prise de force – côté droit (AISIN)
- Tapis protecteurs en caoutchouc (avant sur cabine simple; avant/arrière sur cabine d'équipe)
- Roues arrière simples (3500 avec cabine-essieu de 1 524 mm [60 po])
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>26</sup>
- Deux réservoirs de carburant de 197 L et 83 L
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Plaque de protection de la boîte de transfert (4x4)
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3.0 avec système de communication mains libres<sup>22</sup> et lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Module d'interface électronique pour carrossier
- Surveillance de la tension et système d'accélération du ralenti

- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec système de communication mains libres<sup>22</sup> et lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Module d'interface électronique pour carrossier
- Surveillance de la tension et système d'accélération du ralenti

## SLT (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne avec transmission manuelle à 6 vitesses

### AMÉLIORATIONS par rapport au ST

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Recouvrement du plancher en moquette
- Refroidissement du moteur à grand rendement
- Tapis protecteurs (tapis arrière sur cabine d'équipe seulement)
- Tableau de bord avec garnitures de couleur assortie
- Système Media Centre :
  - Six haut-parleurs
  - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>26</sup>
- Console au pavillon
- Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Pare-chocs avant chromé
- Calandre chromée avec garniture noire
- Roues :
  - 17 po en acier avec enjoliveurs chromés (3500)
  - 18 po en acier chromé (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])

#### SÉCURITÉ

- Têlévérouillage

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Rapport de pont arrière de 3,42 (diesel)
- Rapport de pont arrière de 4,1 (N/D avec AISIN)
- Roues de 17 po en aluminium poli (3500 RAJ)
- Roues de 19,5 po en aluminium forgé et poli (4500/5500)
- Réservoir de carburant central de 83 L
- Alternateur de 220 A
- Ensemble préparation ambulance
- Capacité pour le biodiesel B-20 (diesel)
- Marche-pieds latéraux tubulaires noirs (cabine simple)
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie (3500)
- Éclairage de l'espace utilitaire et feu de freinage central surélevé

### CERTAINS ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION (suite)

- Marche-pieds latéraux tubulaires chromés
- Ensemble confort (requiert le centre multimédia Uconnect 8.4)
- Suppression du siège central avant
- Suppression de la banquette arrière (modèles à cabine d'équipe)
- Deux alternateurs, un de 160 A et un de 220 A – total de 380 A (essence)
- Deux alternateurs de 220 A – total de 440 A (diesel)
- Boîte de transfert à commande électronique et passage à la volée (4x4)
- Module électronique des freins de remorque
- Minuterie de mise hors circuit du moteur
- Antibrouillards
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4)
- Feux arrière à DEL
- Ensemble de luxe
- Ensemble de remorquage maximum (diesel et AISIN)
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>18</sup> (exige les antibrouillards)
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD18</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>18</sup>
- Ensemble augmentation de la charge utile (5500)
- Pédalier à réglage électrique (automatique)
- Ensemble préparation à la prise de force – côté gauche (AISIN)
- Ensemble préparation à la prise de force – côté droit (AISIN)
- Banquette avant 40-20-40 en tissu de catégorie supérieure
- Sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure
- Dégivreur de lunette
- Démarreur à distance (automatique)
- Ensemble pour dépanneuse à plateau basculant (5500 à cabine simple, cabine-essieu de 3 048 mm [120 po])
- Tapis protecteurs en caoutchouc
- Alarme de sécurité
- Roues arrière simples (3500 avec cabine-essieu de 1 524 mm [60 po])
- Deux réservoirs de carburant de 197 L et 83 L
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Crochets de remorquage (3500 à essence)
- Plaque de protection de la boîte de transfert (4x4)
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec système de communication mains libres<sup>22</sup> et lecture audio en transit Bluetooth
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>24</sup>)
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>25</sup>
- Module d'interface électronique pour carrossier
- Surveillance de la tension et système d'accélération du ralenti
- Banquette 40-20-40 en vinyle de qualité commerciale

## LARAMIE<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup>
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à 6 cylindres en ligne avec transmission AISIN automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne avec transmission manuelle à 6 vitesses

### AMÉLIORATIONS par rapport au SLT

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Plancher de chargement rabattable à plat (cabine d'équipe)
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Éclairage à DEL dans l'habitacle
- Système Media Centre :
  - Système de communication mains libres<sup>22</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
  - Mémoire des réglages de la radio
  - Port USB de recharge (à distance)
  - Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>24</sup>)
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>27</sup>
- Lunette coulissante à commande électrique
- Sièges :
  - Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
  - Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec mémoire et siéges du passager à six réglages, dont le support lombaire à deux réglages

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Poignées de porte chromées
- Calandre et garniture chromées
- Rétroviseurs de remorquage de 178 x 279 mm (7 x 11 po) chromés, chauffants, à commande électrique, à mémoire, avec clignotant et éclairage d'accueil, repliables manuellement
- Antibrouillards
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Roues :
  - 17 po en aluminium poli (3500 RAJ)
  - 18 po en aluminium poli (3500 à roues arrière simples, PNBV de 4 491 kg [9 900 lb])
  - 19,5 po en aluminium forgé et poli (4500/5500)

### SÉCURITÉ

- Démarreur à distance (automatique)
- Alarme de sécurité

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à commande électronique et passage à la volée (4x4)

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Rapport de pont arrière de 3,42 (diesel)
- Rapport de pont arrière de 4,1 (N/D avec AISIN)
- Réservoir de carburant central de 83 L
- Alternateur de 220 A
- Ensemble préparation ambulance
- Capacité pour le biodiesel B-20 (diesel)
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie (3500)
- Éclairage de l'espace utilitaire et feu de freinage central surélevé
- Marche-pieds latéraux tubulaires chromés
- Ensemble commodités
- Deux alternateurs, un de 160 A et un de 220 A – total de 380 A (essence)
- Deux alternateurs de 220 A – total de 440 A (diesel)
- Module électronique des freins de remorque
- Minuterie de mise hors circuit du moteur
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4)
- Sièges baquets avant à dossier haut et à dessus en cuir
- Feux arrière à DEL
- Ensemble de remorquage maximum (diesel et AISIN)
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD18</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>18</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>
- Ensemble augmentation de la charge utile (5500)
- Pédalier à réglage électrique avec mémoire (automatique)
- Ensemble préparation à la prise de force – côté gauche (AISIN)
- Ensemble préparation à la prise de force – côté droit (AISIN)
- Tapis protecteurs en caoutchouc
- Roues arrière simples (3500 avec cabine-essieu de 1 524 mm [60 po])
- Deux réservoirs de carburant de 197 L et 83 L
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Crochets de remorquage (3500 à essence)
- Plaque de protection de la boîte de transfert (4x4)
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>25</sup>
- Module d'interface électronique pour carrossier
- Surveillance de la tension et système d'accélération du ralenti

## CONTENU DES ENSEMBLES

### ENSEMBLE PRÉPARATION AMBULANCE

- Alternateur de 220 A
- Module d'interface électronique pour carrossier
- Surveillance de la tension et système d'accélération du ralenti

### ENSEMBLE CONFORT

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Démarreur à distance (automatique)

### ENSEMBLE COMMODITÉS

- Rétroviseur autoatténuant
- Commande automatique des phares de route
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MD</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Essieu-glace avant détecteur de pluie

### ENSEMBLE PRÉPARATION AU DÉNEIGEMENT ULTRAROBUSTE (4x4)

- Alternateur de 220 A
- Plaque de protection de la boîte de transfert

### SIÈGES BAQUETS AVANT À DOSSIER HAUT ET À DESSUS EN CUIR

- Banquette arrière 60-40 rabattable, chauffante
- Console au plancher pleine longueur

### ENSEMBLE DE LUXE

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Lampes dans la boîte à gants et le compartiment moteur
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Console au pavillon avec mini-ordinateur de bord et ouvre-porte de garage universel<sup>27</sup>
- Plafonnier arrière avec contacteur de marche/arrêt
- Glace arrière coulissante à commande électrique (cabine d'équipe)
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

### ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM (DIESEL ET AISIN)

- Rapport de pont de 4,1 (3500), 4,44 (4500), 4,88 (5500)
- Couverture de différentiel d'essieu arrière en aluminium (3500)
- Deux refroidisseurs d'huile de transmission (3500)
- Logiciel d'étalonnage de la transmission
- Protection thermique sous la carrosserie

### ENSEMBLE AUGMENTATION DE LA CHARGE UTILE (5500)

- Rapport de pont arrière de 4,88
- PNBV de 8 618 kg (19 000 lb) – cabine-essieu de 60 po
- PNBV de 8 845 kg (19 500 lb) – cabine-essieu de 84 po, 104 po et 120 po

### ENSEMBLE PRÉPARATION À LA PRISE DE FORCE – CÔTÉ GAUCHE

- Démarreur à distance câblé
- Répartition sur l'arbre (diesel)

### ENSEMBLE PRÉPARATION À LA PRISE DE FORCE – CÔTÉ DROIT

- Démarreur à distance câblé
- Répartition sur l'arbre (diesel)

### BANQUETTE AVANT 40-20-40 EN TISSU DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Siège du conducteur à 10 réglages électriques, dont le support lombaire à deux réglages
- Banquette arrière 60-40 rabattable (cabine d'équipe)
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Plancher de chargement rabattable à plat (cabine d'équipe)
- Accoudoir avant avec trois porte-gobelets (transmission automatique)
- Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant
- Port USB de recharge (à distance)

### SIÈGES BAQUETS AVANT EN TISSU DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Siège du conducteur à 10 réglages électriques, dont le support lombaire à deux réglages
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Plancher de chargement rabattable à plat (cabine d'équipe)
- Console au plancher pleine longueur
- Port USB de recharge (à distance)

### ENSEMBLE ALLURE SXT

- 17 po en acier avec enjoliveurs chromés (RAJ)
- 18 po en acier chromé (RAS)
- Pare-chocs avant chromé
- Calandre chromée avec garniture noire

POUR OBTENIR TOUTS LES DÉTAILS CONCERNANT L'ÉQUIPEMENT, VISITEZ LE SITE

**RAMTRUCK.CA/FR**

# CHÂSSIS-CABINES RAM 3500/4500/5500 - FICHE TECHNIQUE

CHÂSSIS-CABINES RAM 3500 / 4500 / 5500				
MOTEURS	V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 6,4 L	TURBO DIESEL CUMMINS <sup>MD</sup> DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE	TURBO DIESEL CUMMINS À HAUT RENDEMENT DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE	
Puissance	410 à 5 600 tr/min*	320 à 2 800 tr/min	325 à 2 400 tr/min	
Couple – lb-pi	429 à 4 000 tr/min	650 à 1 400 tr/min	750 à 1 500 tr/min	
Cylindrée – cm <sup>3</sup> (po <sup>3</sup> )	6 417 (392)	6 690 (408)	6 690 (408)	
Construction	Bloc-moteur en fonte et culasse en aluminium	Bloc-moteur et culasse en fonte en aluminium	Bloc-moteur et culasse en fonte en aluminium	
Système de distribution	16 soupapes en tête à poussoirs	24 soupapes en tête à poussoirs mécaniques	24 soupapes en tête à poussoirs mécaniques	
Périodicité de vidange d'huile (dans des conditions normales de fonctionnement)	†	24 000 km ou 6 mois	24 000 km ou 6 mois	
SYSTÈME DE TRANSMISSION				
Transmission	66RFE	G56	AISIN <sup>MD</sup> AS66RC (HEMI) et AS69RC (Cummins)	
Type	Automatique à 6 vitesses	Manuelle à 6 vitesses, surmultipliée	Automatique à 6 vitesses	
Compétences de PDF		Côtés gauche et droit	Côtés gauche et droit	
Rapport de démultiplication :	1 <sup>er</sup>	3,23	5,94	3,75
	2 <sup>e</sup>	1,84	3,28	2
	3 <sup>e</sup>	1,41	1,98	1,34
	4 <sup>e</sup>	1	1,31	1
	5 <sup>e</sup>	0,82	1	0,77
	6 <sup>e</sup>	0,63	0,74	0,63
	Marche arrière	4,44	5,42	3,54
Rapport du pont livrable en option	3500 = 4,1	3500 = 3,42, 3,73, 4,1	3500 = 4,44 (avec HEMI 6,4 L), 3,42, 3,73, 4,1 (avec Cummins 6,7 L)	
	–	4500 = 4,1, 4,44	4500 = 4,44, 4,88 (avec HEMI 6,4 L), 4,1, 4,44 (avec Cummins 6,7 L)	
	–	5500 = 4,1, 4,44	5500 = 4,88 (avec HEMI 6,4 L), 4,1, 4,44, 4,88 (avec Cummins 6,7 L)	
FREINS				
Type	AVANT		ARRIÈRE	
Disques, mm (po)	Disques		Disques	
Disques, mm (po)	3500 : 360 x 39 (14,2 x 1,5) 4500 / 5500 : 390 x 39 (15,3 x 1,5)		3500 : 358 x 34 (14,1 x 1,3) 4500 / 5500 : 390 x 39 (15,3 x 1,5)	
Freins	Coulissants à deux pistons		Coulissants à deux pistons	
Système	Freins antiblocage (ABS)		Freins antiblocage (ABS)	
Servofrein	Hydraulique			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Alternateur	3500		4500/5500	
	- De série	180 A (avec diesel Cummins 6,7 L et HEMI 6,4 L)	180 A (avec diesel Cummins 6,7 L et HEMI 6,4 L)	
		220 A (avec ensemble préparation ambulance)	220 A (avec ensemble préparation ambulance)	
		220 A (avec ensemble préparation au déneigement)	220 A (avec ensemble préparation au déneigement)	
	- Livrable en option	Double de 220 A (avec diesel Cummins 6,7 L et HEMI 6,4 L)	Double de 220 A (avec diesel Cummins 6,7 L et HEMI 6,4 L)	
Double de 380 et 220 A (avec HEMI 6,4 L)		Double de 380 et 220 A (avec HEMI 6,4 L)		
Batterie – de série	Sans entretien, 730 A		Sans entretien, 730 A	
Faisceau électrique de remorquage – de série	7 broches		7 broches	
Module d'interface électronique – livrable en option	Plus de 50 entrées et sorties		Plus de 50 entrées et sorties	

\* 370 ch à 4 600 tr/min sur les modèles 3500 dont le PNBV est supérieur à 4 535 kg (10 000 lb). 366 ch sur les modèles 4500 et 5500. † Le système de rappel de vidange d'huile vous rappelle qu'il est temps de faire effectuer un entretien sur votre véhicule.

CHÂSSIS-CABINES RAM 3500 / 4500 / 5500		
DIMENSIONS INTÉRIEURES mm (po) sauf indication contraire	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête (avant / arrière)	1 014 (39,9)	1 041 (41) / 1 014 (39,9)
Dégagement aux jambes (avant / arrière)	1 041 (41)	1 041 (41) / 1 023 (40,3)
Dégagement aux épaules (avant / arrière)	1 676 (66)	1 676 (66) / 1 669 (65,7)
Dégagement aux hanches (avant / arrière)	1 599 (62,9)	1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)
Nombre de places de série	3	6

CHÂSSIS-CABINE 3500 (RAJ)			
DIMENSIONS EXTÉRIEURES mm (po) sauf indication contraire	CABINE SIMPLE C-E 1,5 M	CABINE SIMPLE C-E 2,1 M	CABINE D'ÉQUIPE C-E 1,5 M
Empattement	3 645 (143,5)	4 255 (167,5)	4 379 (172,4)
Longueur hors tout	5 951 (234,3)	6 561 (258,3)	7 170 (282,3)
Dos de cabine aux feux arrière	2 847 (112,1)	3 456 (136,1)	2 847 (112,1)
Devant du pare-chocs au dos de la cabine	3 127 (123,1)	3 127 (123,1)	3 861 (152)
Hauteur hors tout (à vide) – 4x4	2 035 (80,1)	2 032 (80)	2 030 (79,9)
Haut du châssis au toit de cabine	1 219 (48)	1 219 (48)	1 232 (48,5)
Largeur de carrosserie hors tout (avec rétroviseurs de série)	2 464 (97)	2 464 (97)	2 464 (97)
Extérieur des pneus arrière	2 338 (92)	2 338 (92)	2 338 (92)
Diamètre de braquage, m (pi)	16,9 (55,5)	15,8 (51,8)	16,2 (53,2)

CHÂSSIS-CABINE 3500 (RAJ)							
POIDS, CHARGE UTILE ET CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMUM* kg (lb) (avec l'équipement approprié)	CABINE SIMPLE C-E 1,5 M		CABINE SIMPLE C-E 2,1 M		CABINE D'ÉQUIPE C-E 1,5 M		
	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	
V8 HEMI 6,4 L / 6 vitesses 66RFE (RAJ)	PNBC						10 909 (24 000)
	Remorquage		7 970 (17 570)	7 865 (17 340)	7 933 (17 490)	7 806 (17 210)	7 752 (17 090)
	PNBV		6 350 (14 000)				
	Charge utile		3 502 (7 720)	3 397 (7 490)	3 466 (7 640)	3 338 (7 360)	3 284 (7 240)
Turbo diesel Cummins <sup>MD</sup> à haut rendement 6,7 L à 6 cylindres en ligne / 6 vitesses AISIN <sup>MD</sup> (RAJ)	PNE AV / PNE AR						2 495 (5 500) / 4 468 (9 850)
	PNBC						14 061 (31 000)
	Remorquage		10 782 (23 770)	10 673 (23 530)	10 741 (23 680)	10 714 (23 400)	10 564 (23 290)
	PNBV		6 350 (14 000)				
V8 HEMI 6,4 L / 6 vitesses AISIN <sup>MD</sup> (RAJ)	Charge utile		3 211 (7 080)	3 103 (6 840)	3 171 (6 990)	3 044 (6 710)	2 994 (6 600)
	PNE AV / PNE AR		2 722 (6 000) / 4 468 (9 850)				
	PNBC						10 909 (24 000)

CHÂSSIS-CABINE 3500 À ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS AVEC PNBV DE 4 491 KG (9 900 LB)					
POIDS, CHARGE UTILE ET CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMUM* kg (lb) (avec l'équipement approprié)	CABINE SIMPLE C-E 1,5 M		CABINE D'ÉQUIPE C-E 1,5 M		
	4x2	4x4	4x2	4x4	
V8 HEMI 6,4 L / 6 vitesses AISIN (RAJ)	PNBC				10 909 (24 000)
	Remorquage		8 128 (17 920)	8 020 (17 680)	7 929 (17 480)
	PNBV		4 491 (9 900)		
	Charge utile		1 860 (4 100)	1 751 (3 860)	1 660 (3 660)
Turbo diesel Cummins à haut rendement 6,7 L à 6 cylindres en ligne / 6 vitesses AISIN (RAJ)	PNE AV / PNE AR		2 495 (5 500) / 4 468 (9 850)		
	PNBC				10 909 (24 000)
	Remorquage		7 838 (17 280)	7 802 (17 200)	7 638 (16 840)
V8 HEMI 6,4 L / 6 vitesses AISIN (RAJ)	PNBV		4 491 (9 900)		
	Charge utile		1 510 (3 330)	1 474 (3 250)	1 311 (2 890)
	PNE AV / PNE AR		2 722 (6 000) / 4 468 (9 850)		

CHÂSSIS-CABINE 4500 (RAJ)													
POIDS, CHARGE UTILE ET CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMUM* kg (lb) (avec l'équipement approprié)	CABINE SIMPLE C-E 1,5 M		CABINE SIMPLE C-E 2,1 M		CABINE SIMPLE C-E 2,7 M		CABINE SIMPLE C-E 3 M		CABINE D'ÉQUIPE C-E 1,5 M		CABINE D'ÉQUIPE C-E 2,1 M		
	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	
V8 HEMI <sup>MD</sup> 6,4 L / 6 vitesses 66RFE (RAJ)	PNBC											11 794 (26 000)	
	Remorquage		8 623 (19 010)	8 446 (18 620)	8 550 (18 850)	8 378 (18 470)	8 482 (18 700)	8 324 (18 350)	8 419 (18 560)	8 296 (18 290)	8 360 (18 430)	8 201 (18 080)	8 296 (18 290)
	PNBV		7 484 (16 500)										
	Charge utile		4 382 (9 660)	4 205 (9 270)	4 309 (9 500)	4 137 (9 120)	4 241 (9 350)	4 082 (9 000)	4 178 (9 210)	4 055 (8 940)	4 119 (9 080)	3 960 (8 730)	3 919 (8 640)
Turbo diesel Cummins <sup>MD</sup> à haut rendement 6,7 L à 6 cylindres en ligne / 6 vitesses AISIN <sup>MD</sup> (RAJ)	PNE AV / PNE AR		2 948 (6 500) / 5 443 (12 000)				3 175 (7 000) / 5 443 (12 000)						
	PNBC											15 195 (33 500)	
	Remorquage		11 635 (25 650)	11 453 (25 250)	11 530 (25 420)	11 358 (25 040)	11 489 (25 330)	11 304 (24 920)	11 453 (25 250)	11 276 (24 860)	11 340 (25 000)	11 181 (24 650)	11 276 (24 860)
	PNBV		7 484 (16 500)										
V8 HEMI 6,4 L / 6 vitesses AISIN <sup>MD</sup> (RAJ)	Charge utile		3 992 (8 800)	3 810 (8 400)	3 887 (8 570)	3 488 (8 190)	3 847 (8 480)	3 661 (8 070)	3 810 (8 400)	3 633 (8 010)	3 697 (8 150)	3 538 (7 800)	3 633 (8 010)
	PNE AV / PNE AR		3 289 (7 250) / 5 443 (12 000)										
	PNBC											11 794 (26 000)	

CHÂSSIS-CABINE 5500 (RAJ)													
POIDS, CHARGE UTILE ET CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMUM* kg (lb) (avec l'équipement approprié)	CABINE SIMPLE C-E 1,5 M		CABINE SIMPLE C-E 2,1 M		CABINE SIMPLE C-E 2,7 M		CABINE SIMPLE C-E 3 M		CABINE D'ÉQUIPE C-E 1,5 M		CABINE D'ÉQUIPE C-E 2,1 M		
	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	
V8 HEMI 6,4 L / 6 vitesses 66RFE (RAJ)	PNBC											11 794 (26 000)	
	Remorquage		8 600 (18 960)	8 432 (18 590)	8 541 (18 830)	8 369 (18 450)	8 464 (18 660)	8 305 (18 310)	8 441 (18 610)	8 269 (18 230)	8 369 (18 450)	8 197 (18 070)	8 283 (18 260)
	PNBV		8 618 (19 000)										
	Charge utile		5 493 (12 110)	5 325 (11 740)	5 661 (12 480)	5 489 (12 100)	5 584 (12 310)	5 425 (11 960)	5 561 (12 260)	5 389 (11 880)	5 262 (11 600)	5 089 (11 220)	5 402 (11 910)
Turbo diesel Cummins <sup>MD</sup> à haut rendement 6,7 L à 6 cylindres en ligne / 6 vitesses AISIN (RAJ)	PNE AV / PNE AR		2 948 (6 500) / 6 124 (13 500)				3 175 (7 000) / 6 124 (13 500)						
	PNBC											17 463 (38 500)	
	Remorquage		13 880 (30 600)	13 689 (30 180)	13 825 (30 480)	13 630 (30 050)	13 785 (30 390)	13 567 (29 910)	13 744 (30 300)	13 531 (29 830)	13 617 (30 020)	13 458 (29 670)	13 531 (29 830)
	PNBV		8 618 (19 000)										
V8 HEMI 6,4 L / 6 vitesses AISIN <sup>MD</sup> (RAJ)	Charge utile		5 103 (11 250)	4 912 (10 830)	5 275 (11 630)	5 080 (11 200)	5 235 (11 540)	5 017 (11 060)	5 194 (11 450)	4 981 (10 980)	4 840 (10 670)	4 681 (10 320)	4 981 (10 980)
	PNE AV / PNE AR		3 289 (7 250) / 6 124 (13 500)										
	PNBC											11 794 (26 000)	

CHÂSSIS-CABINES 4500 / 5500 (RAJ)						
DIMENSIONS EXTÉRIEURES mm (po) sauf indication contraire	CABINE SIMPLE C-E 1,5 M	CABINE SIMPLE C-E 2,1 M	CABINE SIMPLE C-E 2,7 M	CABINE SIMPLE C-E 3 M	CABINE D'ÉQUIPE C-E 1,5 M	CABINE D'ÉQUIPE C-E 2,1 M
Empattement	3 670 (144,5)	4 280 (168,5)	4 890 (192,5)	5 194 (204,5)	4 404 (173,4)	5 014 (197,4)
Longueur hors tout	5 951 (234,3)	6 561 (258,3)	7 170 (282,3)	7 475 (294,3)	6 685 (263,2)	7 295 (287,2)
Dos de cabine aux feux arrière	2 822 (111,1)	3 432 (135,1)	4 041 (159,1)	4 346 (171,1)	2 822 (111,1)	3 432 (135,1)
Devant du pare-chocs au dos de la cabine	3 127 (123,1)	3 127 (123,1)	3 127 (123,1)	3 127 (123,1)	3 861 (152)	3 861 (152)
Hauteur hors tout (à vide), 4x4	2 035 (80,1)	2 032 (80)	2 030 (79,9)	2 027 (79,8)	2 047 (80,6)	2 044 (80,5)
Haut du châssis au toit de cabine	1 217 (47,9)	1 217 (47,9)	1 217 (47,9)	1 217 (47,9)	1 227 (48,3)	1 227 (48,3)
Largeur de carrosserie hors tout (avec rétroviseurs de série)	2 461 (97)					
Extérieur des pneus arrière	2 362 (93)	2 362 (93)	2 362 (93)	2 329 (91,7)	2 362 (93)	2 362 (93)
Diamètre de braquage, m (pi)	12,7 (41,7)	14,6 (48)	16,4 (54,1)	17,4 (57,2)	15 (49,2)	16,9 (55,7)

\* Tous les poids sont exprimés en kilogrammes (livres). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Tous les poids sont exprimés en kilogrammes (livres) à moins d'avis contraires. La charge utile et le poids maximal de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV – poids à vide. Il ne faut jamais dépasser les PNBV, PNBV et PNBC. Le poids recommandé sur le timon est fonction de la classe de l'attelage et des limites du matériel du marché secondaire. Le poids des modifications et des pièces du marché secondaire n'est pas inclus dans le poids à vide. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir plus de détails. Pour connaître toutes les capacités de remorquage, visitez le site [rambodybuilder.com](http://rambodybuilder.com). RAJ = Roues arrière jumelées. RAS = Roues arrière simples. PNBC = Poids nominal brut combiné. PNBV = Poids nominal brut du véhicule. PNE AV = Poids nominal sur l'essieu avant. PNE AR = Poids nominal sur l'essieu arrière.

# RAM PROMASTER CITY<sup>MD</sup> - CARACTÉRISTIQUES

## FOURGON UTILITAIRE ST

### GROUPES MOTOPROPULSEURS

- Tigershark<sup>MD</sup> MultiAir<sup>MD</sup> de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Climatisation
- Recouvrement du plancher en vinyle noir à l'avant
- Sièges baquets avant en tissu
- Espace de rangement au pavillon avant
- Boîte à gants verrouillable
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Centre multimédia Radio 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 po en acier
- Portes arrière 60-40 sans glaces s'ouvrant sur 180 degrés
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN
- Boucliers avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs noirs, repliables manuellement
- Moulures latérales noires
- Portes coulissantes gauche et droite sans glace

#### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Sept sacs gonflables<sup>23</sup>, notamment : sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux et protège-genoux pour le conducteur
- Produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>19</sup> avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoement de la remorque et dispositif électronique antiroulis
- Rélecteurs à l'arrière du véhicule
- Télédéverrouillage
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 61 litres
- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Chauffe-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Suspension avec stabilisation renforcée

#### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Ensemble cloison avec glace
- Régulateur de vitesse
- Glace à écran solaire foncé
- Ensemble de caméra de recul<sup>18</sup>
- Portes arrière à battants avec glaces teintées
- Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette
- Portes coulissantes gauche et droite et portes arrière à battants avec glaces teintées
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>26</sup>
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 5.0 NAV avec écran tactile de 5 po et système de navigation<sup>25</sup>

## FOURGON UTILITAIRE SLT

### GROUPES MOTOPROPULSEURS

- Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses

### AMÉLIORATIONS par rapport au FOURGON UTILITAIRE ST

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur réglable en hauteur avec accoudoir
- Système de communication mains libres<sup>27</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement
- Sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po

#### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Ensemble cloison avec glace
- Glace à écran solaire foncé
- Sièges avant chauffants
- Ensemble éclairage et roues
- Ensemble de caméra de recul<sup>18</sup>
- Portes arrière à battants avec glaces teintées
- Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette
- Portes coulissantes gauche et droite et portes arrière à battants avec glaces teintées
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>26</sup>
- Centre multimédia Uconnect 5.0 NAV avec écran tactile de 5 po et système de navigation<sup>25</sup>

## MICROBUS ST

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Cinq places, dont une banquette arrière 60-40 rabattable
- Climatisation
- Sièges en tissu
- Moquette
- Espace de rangement au pavillon avant
- Boîte à gants verrouillable
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Centre multimédia Radio 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Poignées de maintien à l'arrière
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 po en acier
- Portes arrière à battants s'ouvrant sur 180 degrés avec glaces teintées
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN
- Boucliers avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs noirs, repliables manuellement
- Moulures latérales noires
- Portes coulissantes gauche et droite avec glaces pivotantes teintées

#### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Sept sacs gonflables<sup>23</sup>, notamment : sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, et protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>19</sup> avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoement de la remorque et dispositif électronique antiroulis
- Produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Télédéverrouillage

## MICROBUS ST (suite)

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 61 litres
- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Chauffe-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Suspension renforcée

#### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Régulateur de vitesse
- Glace à écran solaire foncé
- Ensemble de caméra de recul<sup>18</sup>
- Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>26</sup>
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 5.0 NAV avec écran tactile de 5 po et système de navigation<sup>25</sup>

## MICROBUS SLT

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses

### AMÉLIORATIONS par rapport au MICROBUS ST

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur réglable en hauteur avec accoudoir
- Système de communication mains libres<sup>27</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Glaces à écran solaire
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po

#### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Ensemble éclairage et roues
- Ensemble équipement populaire
- Ensemble de caméra de recul<sup>18</sup>
- Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>26</sup>
- Centre multimédia Uconnect 5.0 NAV avec écran tactile de 5 po et système de navigation<sup>25</sup>

## CONTENU DES ENSEMBLES

### ENSEMBLE CLOISON AVEC GLACE

- Cloison avec glace
- Garniture de cloison arrière
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée

### ENSEMBLE ÉCLAIRAGE ET ROUES

- Roues de 16 po en aluminium
- Antibroutillards
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD18</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>

### ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Six haut-parleurs
- Sièges avant chauffants

### ENSEMBLE DE CAMÉRA DE RECU<sup>18</sup>

- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD18</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD18</sup>

### ENSEMBLE ESSUIE-GLACE, LAVE-GLACE ET DÉGIVREUR DE LUNETTE

- Dégivreur de lunette
- Essuie-glace et lave-glace de lunette

# RAM PROMASTER CITY<sup>MD</sup> - FICHE TECHNIQUE

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT	TRANSMISSION	CHEVAUX	COUPLE (LB-PI)	VILLE L/100 KM	ROUTE L/100 KM
<b>Tigershark<sup>MD</sup> MultiAir<sup>MD</sup> de 2,4 L à 4 cylindres en ligne</b>	Automatique à 9 vitesses	178	174	11,2 (25)	8,3 (34)

	FOURGON UTILITAIRE		MICROBUS	
	ST	SLT	ST	SLT
<b>DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po) (sauf indication contraire)</b>				
<b>Empattement</b>	3 109 (122,4)	3 109 (122,4)	3 109 (122,4)	3 109 (122,4)
<b>Longueur hors tout</b>	4 752 (187,1)	4 752 (187,1)	4 752 (187,1)	4 752 (187,1)
<b>Largeur de carrosserie hors tout (avec rétroviseurs)</b>	2 148 (84,6)	2 148 (84,6)	2 148 (84,6)	2 148 (84,6)
<b>Hauteur de toit hors tout</b>	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)
<b>Diamètre de braquage, m (pi)</b>	13 (42)	13 (42)	13 (42)	13 (42)
<b>DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)</b>				
<b>Hauteur verticale intérieure</b>	1 316 (51,8)	1 316 (51,8)	1 237 (48,7)	1 237 (48,7)
<b>Largeur de chargement entre les passages de roues</b>	1 229 (48,4)	1 229 (48,4)	1 229 (48,4)	1 229 (48,4)
<b>Largeur de chargement entre les parois</b>	1 534 (60,4)	1 534 (60,4)	1 463 (57,6)	1 463 (57,6)
<b>Longueur maximale du plancher de chargement</b>	2 215 (87,2)	2 215 (87,2)	1,758 (69,2)	1 758 (69,2)
<b>PRINCIPALES CAPACITÉS, kg (lb)</b>				
<b>Charge utile</b>	862 (1 900)	862 (1 900)	777 (1 713)	777 (1 713)
<b>Remorquage</b>	907 (2 000)	907 (2 000)	892 (1 867)	892 (1 867)
<b>PNBV</b>	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)
<b>PNBC</b>	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)
<b>VOLUMES ET CAPACITÉS</b>				
<b>Nombre de places assises</b>	2	2	5	5
<b>Volume utile maximal, L (pi<sup>3</sup>)</b>	3 729 (131,7)	3 729 (131,7)	2 880 (101,7)	2 880 (101,7)
<b>Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)</b>	60,6 (13,3)	60,6 (13,3)	60,6 (13,3)	60,6 (13,3)

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE **RAMBODYBUILDER.COM**

# RAM PROMASTER<sup>MD</sup> - CARACTÉRISTIQUES

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 6 vitesses

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges du conducteur et du passager avant à quatre réglages manuels
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts (au tableau de bord)
- Climatisation
- Éclairage dans l'espace utilitaire (fourgons utilitaires et vitrés)
- Sièges baquets en tissu
- Système Media Centre :
  - Radio AM/FM/MP3 avec quatre haut-parleurs

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre et bouclier avant gris foncé
- Pare-chocs arrière gris foncé (fourgons utilitaires et vitrés)
- Rétroviseurs extérieurs à bras longs, repliables manuellement – largeur du véhicule de 2 438 mm (96 po) (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement

### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues (modèles 2500 et 3500)
- Freins assistés et antiblocage à disque aux quatre roues (modèles 1500)
- Sacs gonflables<sup>23</sup> :
  - Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant
  - Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
  - Rideaux gonflables latéraux à l'avant
- Pneu de secours pleine grandeur

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 91 litres
- Batterie de 95 A
- Alternateur de 180 A (fourgons utilitaires et vitrés)
- Alternateur de 220 A (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Portes arrière à battants s'ouvrant sur 260 degrés
- Chauffe-bloc
- Barre antirouls arrière (châssis-cabines et fourgons tronqués)

## CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Deux clés supplémentaires
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts à l'arrière (fourgons utilitaires et vitrés)
- Roues de 16 po en aluminium
- Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs
- Alternateur de 220 A (fourgons utilitaires et vitrés)
- Suppression de la climatisation
- Ensemble préparation ambulance (fourgons utilitaires 3500)
- Préparation batterie auxiliaire
- Commandes auxiliaires pour carrossier
- Tableau de bord rehaussé de garnitures brillantes
- Cloison avec glace coulissante (fourgons utilitaires)
- Cloison sans glace (fourgons utilitaires)
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur à suspension
- Siège du conducteur pivotant
- Rétroviseurs extérieurs à bras longs, repliables manuellement – largeur du véhicule de 2 438 mm (96 po) (fourgons utilitaires et vitrés)
- Bavettes garde-boue avant (châssis-cabines et fourgons tronqués)
- Bavettes garde-boue avant et arrière (fourgons utilitaires et vitrés)
- Navigation GPS<sup>25</sup>
- Siège du conducteur chauffant
- Siège du passager chauffant
- Ensemble commodités intérieures
- Volant gainé de cuir
- Porte coulissante gauche avec glace fixe (fourgons utilitaires, N/D sur modèle 1500 avec empattement de 2 997 mm [118 po])
- Porte coulissante gauche sans glace (fourgons utilitaires, N/D sur modèle 1500 avec empattement de 2 997 mm [118 po])
- Panneaux au bas des parois latérales (fourgons utilitaires et vitrés)
- Sièges du conducteur et du passager avec support lombaire à réglage manuel
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Éclairage à DEL Mopar<sup>MD</sup> dans l'espace utilitaire (fourgons utilitaires et vitrés)
- Trousse de dépannage Mopar certifiée DOT
- Poignées de maintien Mopar à l'arrière (fourgons utilitaires et vitrés)

## CONTENU DES ENSEMBLES

### ENSEMBLE PRÉPARATION AMBULANCE

- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Alternateur de 220 A
- Régulateur de vitesse

- Préparation climatisation et chauffage auxiliaires à l'arrière

- Porte coulissante droite et portes arrière à battants avec glaces

- Connecteurs d'interface pour carrossier

- Plancher en bois

### ENSEMBLE ALLURE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Calandre chromée
- Antibrouillards

### ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE

- Faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
- Attelage de classe V

### CLOISON DE CHARGEMENT SANS GLACE

- Suppression du rétroviseur intérieur

### ENSEMBLE COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Filet à bagages
- Boîte à gants verrouillable

# RAM PROMASTER<sup>MD</sup> - FICHE TECHNIQUE

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT	TRANSMISSION	CHEVAUX	COUPLE (LB-PI)
<b>V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT</b>	Automatique à 6 vitesses	280	260

	FOURGON UTILITAIRE			FOURGON VITRÉ		CHÂSSIS-CABINE/FOURGON TRONQUÉ
	1500	2500	3500	2500	3500	3500

DIMENSIONS*											
<b>Empattement</b> , mm (po)	2 997 (118)	3 454 (136)	3 454 (136)	3 454 (136)	4 039 (159)	4 039 (159)	4 039 (159) (allongé)	4 039 (159)	4 039 (159) (allongé)	4 039 (159)	4 039 (159) (allongé)
<b>Type de toit</b>	De série	De série	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé	De série	De série
PRINCIPALES CAPACITÉS, kg (lb)*											
<b>Charge utile</b> (maximum)	1 810 (3 990)	1 764 (3 890)	1 710 (3 770)	1 873 (4 130)	1 823 (4 020)	2 009 (4 430)	1 969 (4 340)	1 783 (3 930)	1 946 (4 290)	2 327 (5 130) / 2 359 (5 200)	2 313 (5 100) / 2 336 (5 150)
<b>Remorquage</b> (maximum)	2 313 (5 100)										
<b>PNBC</b>	5 216 (11 500)										
<b>PNBV</b>	3 878 (8 550)	3 878 (8 550)	3 878 (8 550)	4 037 (8 900)	4 037 (8 900)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 037 (8 900)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)
DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)*											
<b>Longueur hors tout</b>	4 953 (195)	5 410 (213)	5 410 (213)	5 410 (213)	5 994 (236)	5 994 (236)	6 350 (250)	5 994 (236)	6 350 (250)	5 944 (234)	6 299 (248)
<b>Largeur de carrosserie hors tout</b>	2 050 (80,7)										
<b>Hauteur du toit hors tout</b>	2 311 (91)	2 311 (91)	2 565 (101)	2 565 (101)	2 565 (101)	2 565 (101)	2 565 (101)	2 565 (101)	2 565 (101)	2 311 (91)	2 311 (91)
<b>Diamètre de braquage</b> , m (pi)	11,1 (36,3)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)
<b>Longueur de soulèvement maximale autorisée</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 477 (255)	7 391 (291)
<b>De la cabine à l'essieu arrière</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 642 (104)	2 642 (104)
<b>Largeur du cadre extérieur</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 321 (52)	1 321 (52)
<b>Hauteur du cadre</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	610 (24)	610 (24)
DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)*											
<b>Hauteur du pavillon</b>	1 651 (65)	1 651 (65)	1 930 (76)	1 930 (76)	1 930 (76)	1 930 (76)	1 930 (76)	1 930 (76)	1 930 (76)	–	–
<b>Largeur de chargement entre les passages de roues</b>	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	–	–
<b>Largeur de chargement entre les parois</b>	1 575 (62)	1 575 (62)	1 575 (62)	1 575 (62)	1 575 (62)	1 575 (62)	1 575 (62)	1 575 (62)	1 575 (62)	–	–
<b>Longueur hors tout du plancher de chargement</b>	2 667 (105)	3 124 (123)	3 124 (123)	3 124 (123)	3 708 (146)	3 708 (146)	4 064 (160)	3 709 (146)	4 064 (160)	–	–
VOLUMES ET CAPACITÉS*											
<b>Nombre de places assises</b>	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3'	2 / 3'	2 / 3	2 / 3	2	2	2 / 3'	2 / 3'
<b>Volume utile intérieur</b> , L (pi <sup>3</sup> )	7 334 (259)	8 608 (304)	9 996 (353)	9 996 (353)	11 893 (420)	11 893 (420)	13 110 (463)	11 893 (420)	13 110 (463)	–	–
<b>Capacité du réservoir de carburant</b> , L (gal Imp)	91 (20)										

\* Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié. Consultez le site rambodybuilder.com pour obtenir les renseignements les plus récents. PNBC = Poids nominal brut combiné. PNBV = Poids nominal brut du véhicule.

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS CONCERNANT L'ÉQUIPEMENT, VISITEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA/FR**

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE **RAMBODYBUILDER.COM**

# VÉHICULES COMMERCIAUX RAM - CONFIGURATIONS

VÉHICULES COMMERCIAUX RAM - CONFIGURATIONS

	1500 CAMIONS RAS		2500 ET 3500 CAMIONS RAS RAJ		3500, 4500 ET 5500 CHÂSSIS-CABINES RAJ				
	RBX								
			2500 3500	3500	3500	3500	4500 5500	4500 5500	4500 5500
	RBX								
	RBX	RBX	RBX						
			2500 3500	3500	3500	3500	4500 5500	4500 5500	
		RBX							
		2500 3500		3500					

- LONGUEUR DE LA CAISSE DE CHARGEMENT
- SYSTÈME RAMBOX<sup>HD</sup> LIVRABLE EN OPTION
- LONGUEUR DE LA CABINE À L'ESSIEU ARRIÈRE EN POUÇES
- RAS** ROUES ARRIÈRE SIMPLES
- RAJ** ROUES ARRIÈRE JUMELÉES

	1500 PROMASTER	2500 PROMASTER	3500 PROMASTER	PROMASTER CITY

- EMPATTEMENT LONGUEUR EN POUÇES
- CARROSSERIE/CHÂSSIS ALLONGÉ 35 CM (14 PO)
- LONGUEUR DU PLANCHER DE CHARGEMENT
- CABINE-ESSIEU LONGUEUR EN POUÇES



**5 ANS/160 000 KM<sup>14</sup>**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR CUMMINS

**5 ANS/100 000 KM<sup>14</sup>**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR



**À PROPOS DE CE CATALOGUE :** Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier la fiche technique contenue dans ce catalogue. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, HEMI, Park-Sense, ParkView, Uconnect, Laramie, Laramie Longhorn, protection des véhicules Mopar, Big Horn, Quad Cab, RamBox, l'emblème tête de bélier, Sentry Key, Mega Cab, Outdoorsman, Power Wagon, ProMaster, ProMaster City, TorqueFlite et Tradesman sont des marques de commerce déposées, et Pentastar, Ram Active Air, Active-Level, Auto-Level, le motif High Fuel Efficiency, Tigershark, Keyless Enter 'n Go et Rebel sont des marques de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. BFGoodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bosch est une marque de commerce déposée de Robert Bosch GmbH. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. CNH, Case IH et New Holland sont des marques de commerce déposées de CNH America LLC. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. AISIN est une marque de commerce déposée de Aisin Seiki Co., Ltd. SIRIUS XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales.

**GARANTIES :** Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2017 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres\* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps<sup>1</sup>. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

**PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 387-9983 ou visitez le site Web [fcanada.ca/owners/fr](http://fcanada.ca/owners/fr).

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** <sup>1</sup> Selon le segment des gros camions d'Automotive News. Cotes de consommation (route) 2016 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 11,3 L/100 km (25 mi/gal) en ville et de 8 L/100 km (35 mi/gal) sur route pour les modèles HFE Ram 1500 Quad Cab 4x2 avec moteur V6 EcoDiesel de 3 L et transmission automatique à 8 vitesses. <sup>2</sup> Selon les camions 2500/250. <sup>3</sup> Selon la longévité de la gamme complète des gros camions Ram, comparativement à celle des gros camions de la concurrence en service depuis 1988. Longévité selon des données compilées par IHS Automotive ; données tirées du recensement de Polk Canada sur les véhicules en service au Canada en date du 1<sup>er</sup> juillet 2016, pour les années modèles 1988 à 2016, pour tous les gros camions vendus au cours des 29 dernières années. <sup>4</sup> Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour VADC en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds. <sup>5</sup> Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les VADC en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds dotés d'un moteur V8. <sup>6</sup> Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs depuis juin 2016 pour la gamme complète de camions diesel Ram, comparativement au nombre total de gros camions diesel de la concurrence. <sup>7</sup> Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les VADC en juillet 2016 pour le segment des gros camions Ram HD de FCA qui comprend : les camions RAM et Dodge 2500 et 3500, les camions Chevrolet et GMC 2500 et 3500, et les camions Ford F250 et F350. <sup>8</sup> Basé sur le segment des gros camions d'Automotive News pour les camions 1500 et 2500. <sup>9</sup> Selon le segment des gros camions d'Automotive News pour les camions 1500, 2500 et 3500. <sup>10</sup> Selon le segment des grandes fourgonnettes défini par WardsAuto. <sup>11</sup> Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les fourgons utilitaires commercialisés en tant que mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes (Chevrolet City Express, Ford Transit Connect et Nissan NV200) de WardsAuto. <sup>12</sup> Selon le segment des gros camions d'Automotive News. <sup>13</sup> Selon les camions 2500/250 et 3500/350. <sup>14</sup> Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT 2016 et 2017 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres\* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24\*. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres. <sup>15</sup> Selon les châssis-cabines classiques des classes 3 à 5. <sup>16</sup> La durabilité est basée sur la physique et la longévité. Selon les données de IHS Automotive fournies par Polk sur les véhicules en service au Canada en date du 1<sup>er</sup> juillet 2016, pour les gros camions diesel 2500/250 et 3500/350, et les années modèles de 1994 à 2016. <sup>17</sup> Selon les camions 2500/250 et 3500/350 et les châssis-cabines classiques de classes 3 à 5. <sup>18</sup> Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. <sup>19</sup> Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. <sup>20</sup> Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation (route) d'ÉnerGuide et de la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, des habitudes de conduite et d'autres facteurs. <sup>21</sup> Les périodicités de vidange d'huile varient selon le temps excessif de fonctionnement du moteur, les conditions d'utilisation, les programmes d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. <sup>22</sup> La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. <sup>23</sup> Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. <sup>24</sup> Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. <sup>25</sup> Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. <sup>26</sup> Exige un abonnement à la radio SiriusXM, régi par les modalités de SIRIUS figurant à [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca). <sup>27</sup> Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.



SERVICE DES PARCS DU CANADA

**RAMTRUCK.CA/FR 1 800 361-3700**

**FLEET.FCACANADA.CA/FR 1 800 463-3600**